

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Carentan – Point de situation au 28 janvier 2026

Après deux semaines de mobilisation intense et continue, les opérations de relevage du train déraillé à Carentan (Manche) seront achevées d'ici la fin de cette semaine. Dès le 5 février, une reprise partielle du trafic sera assurée sur une voie, avec un retour à la normale prévu avant mi-mars une fois la voie la plus endommagée reconstruite.

Des avancées significatives, fruit d'un travail collectif

Depuis le lancement des opérations de relevage le 16 janvier dernier (démarrées une fois l'enquête terrain terminée), les équipes de SNCF Réseau ont travaillé sans relâche. Tous les wagons déraillés ont été redressés et remis sur les rails, et la majorité a déjà été évacuée. Les dernières actions portent désormais sur le retrait des derniers éléments métalliques présents sur la zone ainsi que sur l'évacuation des sept derniers wagons. Six d'entre eux seront acheminés vers Cherbourg par voie ferrée, tandis que le dernier, fortement endommagé, sera transporté par route à l'aide d'un camion porte-char après un acheminement ferroviaire jusqu'à une gare intermédiaire. Cette phase finale, particulièrement complexe sur le plan logistique, nécessite la mise en circulation d'un convoi sécurisé avançant à 5 km/h, encadré par un second train de secours et mobilisant en permanence une vingtaine d'agents pour garantir la coordination et la sécurité des manœuvres.

À partir du 2 février, les équipes de SNCF Réseau démarreront les travaux sur la voie la moins touchée afin de permettre une reprise partielle des circulations le 5 février. Les travaux s'achèveront le 4 février au soir. Ils incluront :

- La réinstallation de la caténaire, préalablement démontée pour faciliter l'intervention des grues Kirow.
- La remise en service de la signalisation entre Carentan et Cherbourg.

Reprise progressive du trafic dès le 5 février

À compter du 5 février, les trains circuleront sur une voie unique, en alternance. SNCF Voyageurs met en place les solutions suivantes pour assurer la continuité du service :

- Les 5 et 6 février : Trois allers-retours entre Paris Saint-Lazare <> Cherbourg complétés par deux allers-retours entre Caen et Saint Lô et des services de cars à réservation pour renforcer l'offre.
- Le week-end des 7 et 8 février : En raison de travaux de génie civil liés au projet EOLE, dans le Mantois, les circulations seront interrompues entre le samedi 12h et le dimanche 16h.
 - Le samedi : Un aller-retour Cherbourg <> Paris le matin puis deux allers / retours Cherbourg <> Evreux l'après-midi, les trains étant limités à Evreux avec les travaux Eole ;
 - Le dimanche : Un aller-retour Cherbourg <> Evreux le matin puis un aller / retour Cherbourg <> Paris en fin journée ;
 - La desserte sera complétée de cars à réservation.
- À partir du lundi 9 février :
 - Cinq allers / retours circuleront entre Paris <> Cherbourg.
 - Deux allers-retours supplémentaires entre Caen et Saint-Lô, ainsi que des cars, viendront renforcer l'offre de transport.

La page dédiée sur le [site Web Nomad Train](#) est mise à jour quotidiennement ainsi que les [fiches horaires dédiées](#)



Un chantier de reconstruction pour un retour à la normale mi-mars

En parallèle, un chantier d'envergure est lancé sur la voie la plus endommagée, avec pour objectif une reprise totale des circulations d'ici mi-mars. Les équipes interviennent sur plusieurs fronts simultanés :

- Pose de 1 250 mètres de caténaire et implantation de 4 nouveaux poteaux caténaires.
- Reconstruction intégrale de 550 mètres de voie (rails, ballast, traverses).
- Consolidation de 700 mètres d'abords de voie et de talus.
- Installation d'un aiguillage sur-mesure, actuellement en fabrication dans les ateliers SNCF Réseau de Moulin-Neuf (Oise).

Ces travaux, menés avec rigueur et détermination, permettront un retour à une circulation normale sur les deux voies entre Cherbourg et Caen. Les équipes de SNCF Réseau sont pleinement mobilisées pour achever ces opérations dans un délai maximal de six semaines et rétablir un plan de transport normal entre Caen et Cherbourg au plus tôt.

Contacts presse :

SNCF Réseau Normandie :

Hugo Millencourt - 06 26 55 41 44 – ext.hugo.millencourt@reseau.sncf.fr

SNCF Voyageurs Normandie :

Sophie Empis – sophie.empis@sncf.fr - 06 15 88 08 90

Région Normandie :

Charlotte Chanteloup - 06 42 08 11 68 - charlotte.chanteloup@normandie.fr

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023. www.sncf-reseau.com