



La Région Normandie et SNCF Réseau mobilisées pour maîtriser la végétation sur le réseau normand

Le 11 décembre, Hervé Morin, Président de la Région Normandie, et Mathieu Chabanel, PDG de SNCF Réseau, étaient sur un chantier de maîtrise de la végétation sur la ligne Paris – Caen – Cherbourg, à hauteur du Vieil-Evreux. L'occasion de souligner le travail de fond mené chaque jour et chaque nuit par les agents SNCF Réseau pour entretenir la végétation aux abords des voies ferrées normandes, et de présenter les actions nouvelles qui seront financées au travers du CPER par l'Etat et la Région Normandie en 2026 pour préparer le réseau ferroviaire normand aux défis climatiques à venir.

Changement climatique : une augmentation des incidents liés à la végétation

Le dérèglement climatique génère de nombreuses conséquences directes et indirectes sur la végétation normande :

- La croissance accélérée de la végétation — conséquence de l'association d'une forte pluviométrie et d'un ensoleillement marqué.
- Des précipitations plus intenses qui déstabilisent les sols, et des épisodes de canicule qui fragilisent les arbres.
- Une propagation importante d'espèces exotiques envahissantes ainsi que l'apparition de nouvelles maladies touchant certaines essences d'arbres. En 10 ans, à l'échelle nationale, la mortalité des arbres a augmenté de 80%.
- Des tempêtes de plus en plus fréquentes et puissantes.

Combinés, ces phénomènes entraînent depuis quelques années une hausse significative des incidents liés à la végétation sur le réseau ferré normand. Ainsi, en **2025, les incidents liés à la végétation ont entraîné en Normandie 342 heures de retard cumulées pour les trains de voyageurs.**



Un enjeu de sécurité et de régularité

Toute chute d'arbre sur l'infrastructure ferroviaire constitue un risque majeur pour la sécurité et la régularité. Elle peut notamment entraîner :

- **Un risque de collision**, si un arbre tombe sur la voie au passage d'un train ;
- **Un risque de perte de visibilité**, en masquant une signalisation ferroviaire ;
- **Un risque d'incendie**, lié à la présence d'arbres ou de branchages à proximité d'installations électriques sous tension ;
- **Un risque pour la sécurité du personnel SNCF**, lors de leurs déplacements le long des voies.

Face à ce défi, SNCF Réseau Normandie déploie depuis 2023 un plan d'action d'une ampleur inédite, soutenu par la Région Normandie et l'État. Près de 10 M€ sont consacrés chaque année par SNCF Réseau à la maîtrise de la végétation en Normandie, auxquels s'ajoutent 8 M€ mobilisés conjointement par l'État et la Région pour adapter les infrastructures au changement climatique, dans le cadre du Contrat de plan État-Région (CPER 2021-2027).

Quatre opérations de maîtrise de la végétation sont réalisées simultanément chaque jour sur le réseau normand.

Tout au long de l'année, SNCF Réseau Normandie déploie des moyens humains, techniques et financiers d'une ampleur exceptionnelle. Objectif : mener à bien de nombreuses opérations de maîtrise de la végétation pour garantir la sécurité et la régularité des circulations.

Au total, **30 agents SNCF Réseau** sont mobilisés tout l'année pour élaguer, bucheronner dans des conditions souvent difficiles : de nuit, par temps pluvieux, dans des zones parfois difficilement accessibles. En plus de ces agents, plusieurs entreprises normandes sont mandatées tous les ans, pour des travaux demandant une technicité particulière ou lors de certaines périodes d'élagage et de débroussaillage renforcés.

Chaque jour, en dehors de la période de nidification courant de mars à août, en moyenne **quatre chantiers de maîtrise de la végétation** sont menés simultanément sur le réseau normand, principalement de nuit. En 2025, 427 km sur les 1 545 km que compte le réseau ferré normand ont bénéficié d'opérations de maîtrise de la végétation.

Des engins spéciaux pour des opérations de précision

Le robot de coupe tout-terrain

Pour mener à bien ces opérations, SNCF Réseau investit dans du matériel adapté et innovant permettant d'améliorer la productivité des chantiers, la sécurité des agents ainsi que l'efficacité du traitement de la végétation. **Ce robot** commandé à distance permet d'atteindre des zones difficiles d'accès grâce à ses chenilles. **Sa puissance de coupe permet de traiter des troncs déjà relativement épais de plusieurs centimètres de diamètres.**



La Pelle Araignée : pour maîtriser les terrains escarpés

Pour l'entretien du réseau dans des zones difficiles d'accès, SNCF Réseau utilise la pelle araignée. Cet engin se déplace grâce à ses 4 roues motrices, en manœuvrant comme une araignée. Ses bras articulés et sa pince puissante permettent de couper et manipuler des troncs et branches encombrants. Elle garantit la sécurité des agents et des infrastructures tout en optimisant la productivité des chantiers.

La Débroussailleuse Rail-Route : Pour toutes les voies

Polyvalente, elle peut circuler aussi bien sur les rails que sur la route grâce à son double système de roulement. Piloté depuis une cabine, l'engin déploie un bras articulé équipé d'outils de coupe performants pour éliminer herbes hautes, broussailles et petits arbustes. Sa capacité à intervenir rapidement sur des zones variées garantit la sécurité des agents et la visibilité des infrastructures, tout en améliorant l'efficacité des opérations de maintenance



Innovation et expertise humaine : Un duo indispensable

Si les outils mécanisés permettent de traiter rapidement de vastes zones, certaines configurations exigent que les agents de SNCF Réseau Normandie interviennent manuellement. Selon la topographie, l'accessibilité ou les contraintes techniques du site, les machines ne peuvent pas intervenir en toute sécurité. C'est le cas sur des terrains à fort dévers, des zones rocailleuses ou des secteurs situés en bordure d'ouvrages sensibles. Dans ces situations nos agents interviennent manuellement, équipés de matériel de sécurité. Formés au travail en pente, parfois encordés, ils maîtrisent la végétation dans les zones difficiles d'accès, garantissant sécurité, efficacité et expertise de leur environnement.



Ces moyens sont orientés selon une méthodologie pluriannuelle visant à tenir compte des cycles de repousse de la végétation et ainsi ne pas en perdre le contrôle. L'objectif visé est le traitement régulier d'une même zone. Pour ce faire, un schéma directeur annuel est défini et mis en œuvre par les équipes opérationnelles de SNCF Réseau. Cette industrialisation du sujet permet de gagner en efficacité, productivité et en anticipation.

Des moyens financiers à la hauteur des enjeux

SNCF Réseau mobilise des moyens financiers conséquents pour la Normandie. Le budget dédié à ce sujet a connu une augmentation de 135% ces dernières années pour atteindre plus de 10M€.

Grâce à ces soutiens financiers et à la mobilisation de tous les agents SNCF Réseau, les volumes d'arbres abattus connaissent une hausse marquée : le seuil des **30 000 arbres/an** a été dépassé, avec **34 000 arbres coupés en 2024**, soit une intensification de l'effort de **+40 %** par rapport aux années précédentes. Ce niveau est maintenu en 2025.

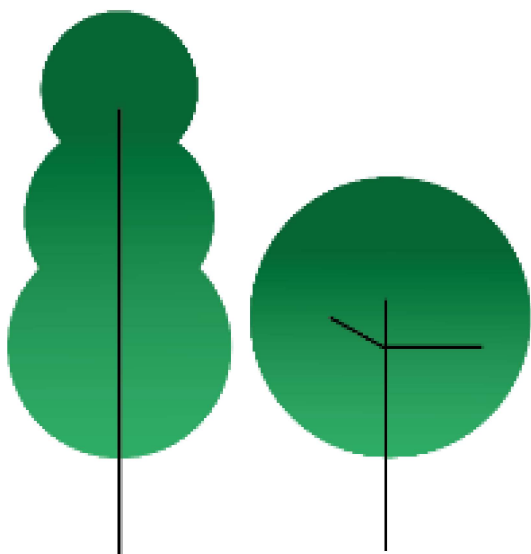
Abattage sélectif et préservation de l'environnement



SNCF Réseau pratique un **abattage sélectif**, une démarche rigoureuse visant à sécuriser les circulations tout en limitant l'impact sur l'environnement. Seuls les arbres présentant un **risque pour la sécurité**, soit en raison de leur **état sanitaire dégradé**, soit en raison de leur **proximité avec les voies ferrées**, sont retirés. Les équipes sont spécifiquement formées à l'identification de ces arbres.

Les équipes travaillent avec **des écologues** pour limiter l'impact sur la flore. Dans la mesure du possible, la végétation arbustive est conservée sur les talus, car ses racines contribuent à maintenir la stabilité des remblais et déblai et limite l'implantation d'espèce exotique envahissantes.

Grâce à cette stratégie, chaque chantier devient l'occasion de renforcer la sécurité, la stabilité des ouvrages et la préservation de la biodiversité.



CARTE DES ACTIONS VÉGÉTATION & FAUNE 2025

FINANCEMENT SNCF RÉSEAU

VÉGÉTATION & FAUNE

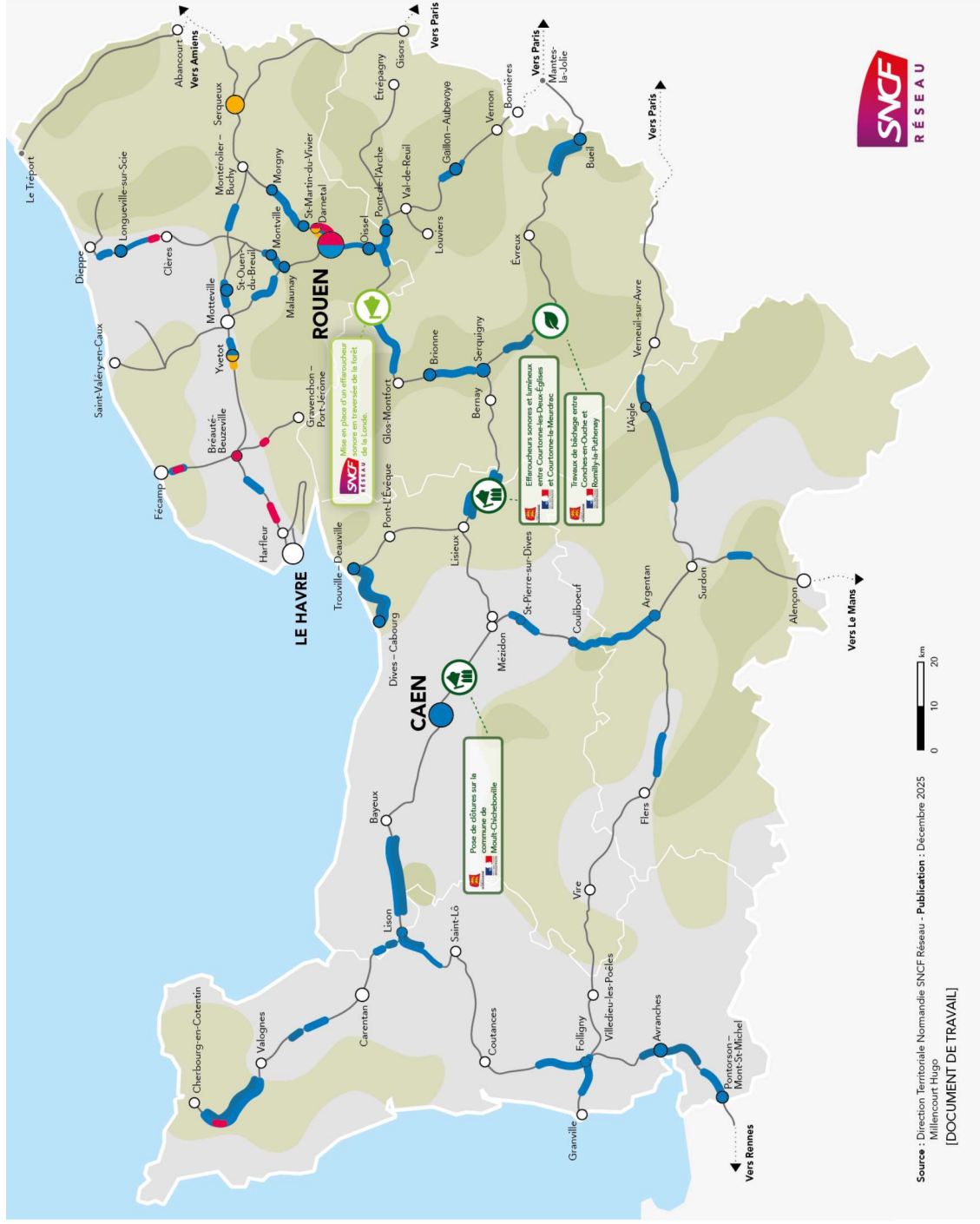
- Zones de maîtrise de la végétation en 2025
- Élagage et interventions sur arbres dangereux en 2025
- Zones de bûchage 2025

- Dispositif faune sauvage en 2025

ACTIONS PRÉVUES EN 2026 FINANCÉES PAR LE CPER

- Actions végétation 2026 financées par le CPER
- Actions grande faune sauvage 2026 financées par le CPER

Taux de boisement



Un plan d'action renforcé par le soutien majeur de l'État et de la Région Normandie via le CPER



Grâce au Contrat de Plan Etat-Région, une première convention de financements dédiée à l'adaptation au changement climatique a été signée entre la Région Normandie, l'Etat et SNCF Réseau : 4 M€ sur 2026-2027 sont investis en complément des financements sur fonds propres SNCF Réseau dédiés à l'entretien et à la modernisation du réseau. Une seconde convention de financements permettra d'investir 4 M€ supplémentaires pour des actions similaires à l'horizon 2028-2029.

En 2026, grâce au soutien de l'Etat et de la Région, **trois zones de la ligne Paris Caen Cherbourg vont faire l'objet d'aménagement afin de diminuer les risques d'incidents avec la faune sauvage et la végétation :**

- **Une pose de clôture entre Caen et Lisieux** permettra d'empêcher la divagation des sangliers sur ce tronçon et ainsi réduire drastiquement le risque de heurts avec les trains en circulation. Il s'agit d'une zone relativement urbanisée compatible avec l'installation d'une clôture. En effet, ce dispositif n'est pas généralisable à l'ensemble du réseau car il convient de préserver les continuités écologiques afin de préserver la biodiversité sur le territoire.
- **L'installation d'un système effarouchement entre Lisieux et Serquigny.** Ce dispositif fonctionnera sur le même modèle que l'expérimentation en cours en forêt de la Londe, initiée sur fonds propres SNCF Réseau. Aucun heurt n'a été relevé dans ce secteur depuis la mise en service au début du mois d'octobre 2025. Cette première installation normande fait suite à une année d'expérimentation en Pays de la Loire qui a abouti à un résultat très probant de réduction de 90% du nombre de heurts sur la section équipée. Ce système maintient la continuité écologique en permettant aux animaux de traverser sereinement en l'absence d'un train et d'être effarouchés de son approche par du son et des lumières pour éviter les heurts.
- **Des remises à niveau de la végétation puis la mise en place de bâches sur un tronçon en cours de définition entre Evreux et Caen.** Ce dispositif permet de limiter l'implantation d'espèces exotiques envahissantes et de ralentir la repousse des zones traitées. Elle est utile dans des secteurs difficiles d'entretien (fort dénivelé par exemple) comme en tête de tunnel ou - comme cela a déjà été fait - en gare de Rouen-Rive-Droite.

Pour définir les zones à traiter en priorité, les équipes de **SNCF Réseau ont réalisé un travail d'analyse approfondi**, en croisant de nombreuses données liées aux incidents de la ligne, à sa topographie et aux caractéristiques réglementaires et environnementales de chaque secteur. Cette démarche rigoureuse a permis d'identifier **les points les plus sensibles de la ligne**, en tenant notamment compte des incidents impliquant la faune sauvage ou la végétation (chute d'arbres ou de branches), et ainsi de réduire les risques sur cet axe essentiel pour les Normands. Le choix des aménagements a été pensé de manière ciblée en fonction de l'environnement : les clôtures ont été privilégiées en zones urbaines, tandis que des effaroucheurs ont été installés en zones boisées ou agricoles, afin de **préserver à la fois les continuités écologiques et l'équilibre avec l'environnement local**.

En 2027, la ligne Paris-Le Havre fera à son tour l'objet d'aménagements au titre de cette convention de financement selon la même logique de priorisation des zones sensibles aux incidents.

ZOOM 1 : Le dérèglement climatique : Des incidents liés à la végétation, mais pas que... Focus sur les heurts avec la faune sauvage

Les populations de grande faune (notamment chevreuils et sangliers) sont en constante augmentation en France depuis de nombreuses années, à la faveur notamment du changement climatique qui favorise la disponibilité de l'alimentation et la reproduction. Ce phénomène augmente d'autant le risque de collisions avec des incidences sur la sécurité des installations ferroviaires et la régularité des trains.



En 2025, les incidents liés à la faune sauvage représentent en Normandie 18% des retards des trains de voyageurs. Cela représente 318 heures de retard au 1^{er} décembre 2025.

Trois actions innovantes déployées en Normandie pour réduire les chocs avec la faune



Des échappatoires à Beaumont-le-Roger pour limiter les heurts

En forêt de Beaumont-le-Roger, SNCF Réseau a installé des échappatoires à sangliers sur un secteur clôturé. Ce dispositif permet aux animaux coincés entre les clôtures de trouver une issue et a déjà contribué à réduire significativement (-75%) le nombre de heurts avec les trains sur ce tronçon qui était très exposé aux traversées d'animaux.

Des effaroucheurs en forêt de la Londe pour dissuader les traversées

En forêt de la Londe, 5,5 km de voies ont été équipés d'effaroucheurs sonores et lumineux qui s'activent automatiquement au passage des trains. Testé l'an dernier en Pays de la Loire, ce système a démontré son efficacité en réduisant de 90 % les collisions avec la faune en un an, en dissuadant sangliers, chevreuils et autres animaux de s'engager sur les voies.

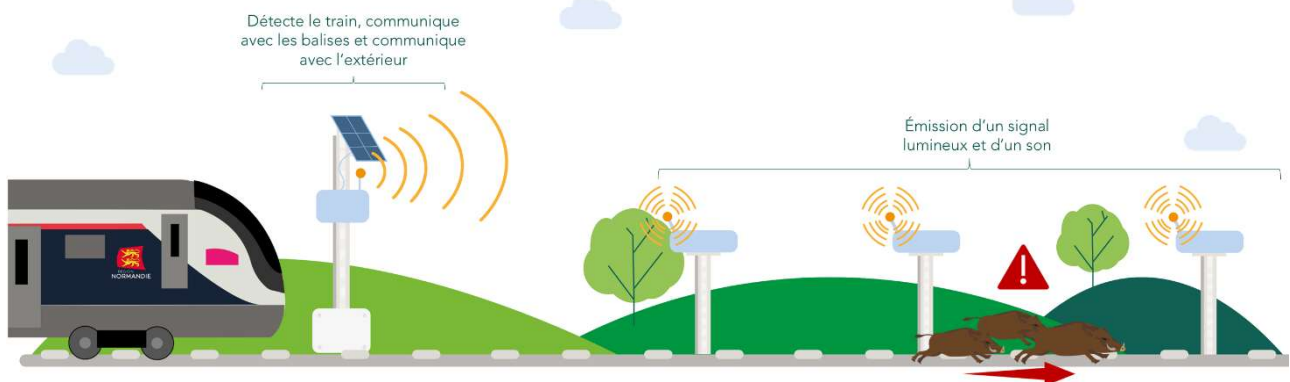




Un partenariat renforcé avec la Fédération des chasseurs de l'Eure pour coconstruire des solutions
 SNCF Réseau agit en étroite collaboration avec les acteurs du territoire, notamment les fédérations de chasseurs. Une convention signée avec la Fédération des chasseurs de l'Eure permet de partager expertises et observations pour mieux comprendre les comportements de la faune et développer des solutions adaptées. Parmi les actions engagées figure l'utilisation de drones thermiques pour repérer les zones de regroupement d'animaux difficiles d'accès à proximité des voies.

Comment fonctionne le système des effaroucheurs sonores et lumineux :

Le saviez-vous ?

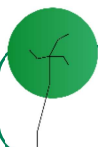


ZOOM 2 : Le rôle majeur des riverains du réseau ferré pour la sécurité et la régularité des circulations



Sur les 1 500 km du réseau, la voie ferrée traverse ou longe une multitude de propriétés appartenant à des acteurs très variés : collectivités, particuliers, exploitants agricoles... sur lesquelles SNCF Réseau n'est pas responsable de l'entretien et ne peut intervenir directement.

Ce contexte explique en partie le constat suivant : en 2025, près de **38 % du volume des heures de retard liées à la végétation proviennent d'arbres appartenant à des riverains**. Ainsi, en moyenne la chute d'un arbre de riverains du réseau ferré national génère environ 3 fois plus d'heures de retard cumulées qu'un incident lié à la végétation présente sur du foncier SNCF. Ce constat s'explique par l'entretien régulier réalisé par SNCF Réseau sur ses emprises. Ainsi, hors épisodes de tempête, les incidents générés par de la végétation présente sur les emprises ferroviaires sont généralement causés par des branches en contact avec la caténaire provoquant une disjonction. A l'inverse, les incidents générés par des arbres de riverains sont plus conséquents en termes de dégâts causés à l'infrastructure. En effet, Il s'agit la plupart du temps d'arbres entiers et de gros diamètres qui chutent sur les installations ferroviaires comme la caténaire, nécessitant alors des réparations importantes avant une reprise en toute sécurité des circulations ferroviaires.



Près de **4 300 arbres à risque situés en dehors des emprises SNCF Réseau** ont été identifiés. Il appartient aux propriétaires d'en assurer l'entretien.

Entre sensibilisation et rappel à la loi : Un plan d'action pour limiter la chute d'arbres situés chez les riverains est déployé par SNCF Réseau

Dans le cadre de ce plan d'action, SNCF Réseau mène toute l'année une campagne dédiée auprès des riverains des voies ferrées. Elle vise à rappeler leurs obligations légales et à les encourager à entretenir, élaguer ou abattre les arbres pouvant mettre en danger la sécurité des circulations, l'intégrité de l'infrastructure ou la régularité du trafic.

À ce titre, la Région Normandie et l'État ont adressé à la fin de l'année 2024 un courrier aux **500 collectivités locales riveraines de la voie ferrée**, afin qu'elles relaient auprès de leurs administrés leurs obligations en matière de gestion des arbres.

Hors phénomènes climatiques exceptionnels

38%

des retards en 2025 induits par la végétation sont liés à des branches ou des arbres appartenant à des riverains, soit près de

129h

perdues sur une année

En parallèle, plus de 60 communes particulièrement concernées par la chute d'arbres ont été rencontrées par les équipes de SNCF Réseau afin de les sensibiliser à la question et d'encourager leur rôle de relais auprès des administrés. Un support de communication leur a été remis pour faciliter cette démarche. Des actions concrètes ont également été mises en œuvre pour rappeler les bonnes pratiques et les responsabilités de chacun auprès des riverains, contribuant ainsi à la sécurité et à la préservation de la ligne ferroviaire.

Des mises en demeure systématiquement adressées aux riverains qui ne respectent pas la législation en vigueur

SNCF Réseau met en demeure les riverains dont les arbres constituent un risque inacceptable pour la sécurité ferroviaire. Plus de 70 courriers ont ainsi été adressés en 2025. A noter que les interventions peuvent s'avérer complexes à organiser et nécessitent la mobilisation de ressources de SNCF Réseau pour accompagner les riverains.



En cas d'incident impliquant un arbre appartenant à un riverain de la voie ferrée, un constat de matérialité est systématiquement établi, afin que l'ensemble des frais engagés par SNCF Réseau pour la gestion de cette crise soit remboursé par l'assurance du riverain.

Le dispositif Vigi-Express

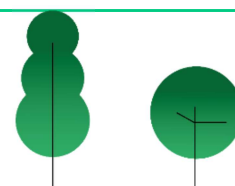


En parallèle du travail de sensibilisation mené auprès des riverains pour prévenir les risques liés à la végétation, chacun peut également contribuer à la sécurité du réseau en signalant toute situation dangereuse (arbre proche de la voie, branches cassées, etc.). **Le service Vigi-Express de SNCF Réseau est joignable par téléphone au numéro vert 08 00 84 82 95, du lundi au vendredi, de 8h30 à 12h et de 13h à 17h.**

ZOOM 3 : Un travail respectueux de la biodiversité

A chaque opération de débroussaillage ou d'abattage d'arbres dangereux, SNCF Réseau tient compte des réglementations en vigueur (code de l'urbanisme, code de l'environnement, zones Natura 2000), en veillant notamment au respect des périodes les plus sensibles pour la faune et les espèces protégées. Ainsi, aucune intervention d'ampleur n'a lieu durant les périodes de nidification. Ces pratiques s'inscrivent pleinement dans la stratégie d'adaptation de SNCF Réseau face au changement climatique, qui voit déjà une augmentation du nombre d'arbres fragilisés, malades ou soumis à des stress climatiques (sécheresse, vents violents, parasites).

De plus, les arbres les plus âgés ou de gros diamètre font l'objet d'un contrôle spécifique pour vérifier s'ils présentent un intérêt écologique particulier, et définir, le cas échéant, un traitement adapté.



Zoom sur... L'ARRÊT DU GLYPHOSATE DEPUIS 2022

Le glyphosate a été utilisé par SNCF Réseau jusqu'à fin 2021 pour désherber les voies ferrées et leurs abords. A partir de 2022, SNCF Réseau a décidé de ne plus utiliser ce produit reconnu comme néfaste pour la biodiversité. En remplacement, des produits de biocontrôles sont désormais utilisés, en complément d'actions de désherbages mécaniques (débroussaillage, bâchage...) plus fréquentes.

Contacts presse

SNCF Réseau

SNCF Réseau Normandie

Hugo Millencourt – attaché de presse

06 26 55 41 44 – ext.hugo.millencourt@reseau.sncf.fr

Région Normandie

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023. www.sncf-reseau.com