

# Assemblée générale du 22 février 2025



Elle s'est déroulée à la salle des fêtes de Saint-Pair-sur-Mer, près de Granville.

Le quorum étant atteint, soit 30% des membres présents ou représentés, la 33ème assemblée générale peut commencer. Présents ou Représentés : 84, soit **84 votants** sur un effectif de 251 membres.

## Accueil

Monsieur Stéphane SORRE, Président de la Communauté de communes Granville Terre & Mer souhaite la bienvenue et souligne l'importance de la desserte ferroviaire et de l'intermodalité au sein de l'agglomération afin de réduire l'utilisation de l'automobile.

Daniel Grébouval remercie Monsieur Stéphane Sorre et Madame Annaïg Le Jossic, Maire de Saint-Pair-sur-Mer, Vice-présidente de la communauté de communes chargée des mobilités qui a mis gracieusement cette salle à notre disposition. Puis les remerciements s'adressent aux personnes présentes, adhérents et élus parmi lesquels Monsieur Bertrand Sorre, Député de la Manche, Madame Chantal Jourdan, Députée de l'Orne, Madame Corinne Clément, Vice-présidente de la communauté de communes Coutances Mer et Bocage, Monsieur Jean-Marie Sévin, ancien Président de la communauté de communes. Il remercie également les cadres de la SNCF présents, Monsieur Frédéric Lesné, Directeur de la ligne Paris-Granville, et Monsieur Xavier Girard, Directeur Axe Centre et Sud.

## Rapport Moral 2024

Mesdames, Messieurs, Chers amis,

Notre assemblée générale 2025 intervient dans une situation à la fois, favorable aux transports publics, et très compliquée dans le contexte très dégradé de nos finances publiques.

Les français plébiscitent le train et l'offre peine à répondre à la demande. C'est le cas en Normandie, où a été mise en place la réservation obligatoire pour supprimer les surcharges dans les trains de pointe. Sans augmentation de l'offre, les deux lignes Paris-Granville et Caen-Granville-Rennes, voient leur fréquentation afficher une très belle dynamique en 2023 et 2024. La relation directe Paris-Pontorson-Mont-Saint-Michel est un succès. Cette fréquentation en hausse à bord des trains est confirmée par celle de nos gares.

TER Normandie				
Millions	2019	2022	2023	2023/2019
Offre Trains -km circulés	14,2	15,25	14,55	+ 2,5 %
Fréquentation V -km	2 358	2 378	2 542	+ 7,8 %

CAEN - GRANVILLE - RENNES				
Millions	2019	2022	2023	2023/2019
Offre Trains -km circulés	1,03	1,11	1,06	+ 2,9 %
Fréquentation V -km	38,5	53,9	62,3	+ 61,8%

PARIS - ARGENTAN - GRANVILLE				
Millions	2019	2022	2023	2019/2023
Offre Trains -km circulés	1,41	1,41	1,42	=
Fréquentation V -km	211,2	230,3	271,5	+ 28,6 %

# Évolution de la fréquentation des gares

Gares	2017	2018	2019	2022	2023	Evolution 2023/2019
Normandie						+ 22 %
Cherbourg-en-Cotentin	574 314	516 083	576 122	587 973	604 818	+ 5 %
Granville	216 105	209 162	263 943	346 517	383 021	+ 45 %
Saint-Lô	212 049	186 638	209 406	265 083	302 280	+ 44 %
Valognes	245 017	217 468	237 486	251 892	270 670	+ 14 %
Lison	223 467	190 364	170 736	222 846	233 066	+ 37 %
Carentan	204 135	182 871	198 781	205 544	225 679	+ 14 %
Coutances	147 753	124 199	132 814	185 838	211 111	+ 59 %
Villedieu-les-Poêles	86 219	87 124	101 134	94 601	112 813	+ 12 %
Vire	77 151	71 071	80 187	92 269	103 822	+ 29 %
Pontorson-Mt-St-Michel	21 439	17 539	16 749	39 834	50 180	+ 240 %
Avranches	24 311	16 954	16 899	27 965	33 855	+ 65 %
Folligny	12 712	8 596	4 046	6 633	9 017	+ 123 %
		Avranches-Dol fermeture 3 mois	Caen-Rennes via Granville	Train direct ParisPontorson MSM		

Source Data SNCF

## Très bonne fréquentation des trains Paris-Pontorson/Mont-Saint-Michel

En 2023, du 2 juin au 25 septembre, plus de 28 000 voyageurs avaient été recensés.

En 2024, du 19 avril au 13 octobre ce sont plus de 40 000 voyageurs comptabilisés en gare de Pontorson auxquels il faut ajouter ceux qui descendent ou montent en gare d'Avranches.

A noter que depuis le 20 décembre, ce train circule les vendredis, samedis, dimanches et fêtes. Lors des week-ends de fin d'année, on a enregistré une moyenne de 120 passagers par train et une moyenne de 94 passagers par train entre le 20 décembre et le 21 février.

Les nouveaux trains de fin de semaine entre CAEN et RENNES pour les étudiants et les déplacements loisirs/privés sont bien fréquentés.

Dès 2027, dans le cadre de l'ouverture à la concurrence du lot « Etoile de Caen », nous devrions voir des évolutions positives de l'offre sur Caen-Coutances-Granville-Rennes, reprenant des propositions faites par l'ADPCR et la FNAUT Normandie.

Fin 2024, des trains supprimés suite au Covid ont été rétablis entre Paris et Cherbourg, des trains circulant antérieurement à vide ont été ouverts aux voyageurs entre Paris et Granville.

Côté plus sombre, les collectivités locales sont soumises à de fortes contraintes budgétaires qui ont des répercussions sur les services proposés.

Les financements pour les infrastructures ne permettent que la régénération, (rénovation à l'identique) sans aucune modernisation. Les investissements nécessaires pour améliorer la capacité du réseau, par exemple construire des points de croisement, ne sont pas finançables.

Nous devons exercer la plus grande vigilance pour que la régénération des voies entre Dreux et Surdon ne soit pas accompagnée d'une mise à voie unique, amenant encore plus de contraintes d'exploitation.

Le réseau est trop souvent victime de pannes : pannes de signalisation, défauts d'alimentation électriques. Le changement climatique et la fréquence des tempêtes et vents violents provoquent des chutes d'arbres sur les voies et caténaires. Les moyens mis en œuvre, même en augmentation, restent insuffisants pour rendre le réseau résilient. Les usagers attendent la fiabilité d'un moyen de transport essentiel.

La section Paris-Mantes du projet de ligne nouvelle Paris-Normandie a fait l'objet d'un vote d'opposition au conseil régional d'Île-de-France. Pourtant la séparation des flux des TER normands et des RER E est indispensable pour améliorer la fréquence, la régularité et les temps de parcours. Cette position bloque un projet essentiel pour les deux régions.

Autre nuage noir à l'horizon : la reconstruction à l'identique du talus d'Apremont, entre Mantes et Bréval, nécessiterait la fermeture pendant 3 mois de la ligne Paris-Caen-Cherbourg ! Quelles conséquences pour l'économie régionale et les recettes du TER Normand ?

Un autre champ en Normandie est la coordination des lignes routières Nomad avec les trains qui reste mal organisée dans de nombreux cas.

Nous vous présentons un tour d'horizon des principaux points qui ont été au cœur de notre action et de nos préoccupations :

- les dessertes,
- la commercialisation,
- la tarification,
- les infrastructures.

## Les dessertes

### Création de nouveaux trains faisant suite aux actions répétées de l'ADPCR

- Un aller et retour PARIS-PONTORSON les vendredis, samedis, dimanches et fêtes,
- un aller et retour PONTORSON-GRANVILLE les vendredis, samedis, dimanches et fêtes,
- un aller GRANVILLE-PARIS le vendredi après-midi,
- un aller PARIS-GRANVILLE le lundi matin,
- le prolongement d'un PARIS-ARGENTAN à GRANVILLE le vendredi soir,
- un aller et retour COUTANCES-GRANVILLE, du lundi au vendredi.

### Remise en service de trains supprimés après COVID sur PARIS-CHERBOURG

Participation de l'ADPCR à l'élaboration d'un document établi par la FNAUT Normandie sur un cadencement général des trains normands dans le cadre de l'ouverture à la concurrence.

### Au niveau routier

- Nous déplorons la suppression de la ligne 304 SAINT-LO-VIRE, un courrier avait été adressé au Président Morin, malheureusement sans effet,



- amélioration de la desserte pendant la période automnale sur les lignes en correspondance avec la ligne Paris-Granville, suite à notre intervention,
- la tarification régionale remplace la tarification départementale.

### La commercialisation

- Coût du trajet différent selon le lieu de correspondance, un trajet Coutances-Paris coûte plus cher si l'on change à Caen plutôt qu'à Lison. SNCF connect propose toujours via Caen (ndlr : cette anomalie a été corrigée dernièrement),
- nombreuses anomalies sur SNCF connect notamment lorsqu'il y a une correspondance routière,
- flou dans les informations relatives au transport des vélos.

### La tarification

L'ADPCR milite pour la possibilité de voyager seul avec le Pass Normandie Découverte qui permet des voyages illimités sur 2 jours pour 2 personnes sur tous les trajets intra Normandie en train ou cars Nomad :

- tous les week-ends de l'année,
- toutes les vacances scolaires (zones A, B, C) et pendant certains événements.

Nous déplorons :

- la cohabitation de deux tarifications (TEMPO et KRONO) difficilement compréhensibles par les usagers,
- l'augmentation des tarifs supérieurs à l'inflation. Les trains Intercités ont bénéficié d'un gel des tarifs décidé par le Gouvernement mais la Normandie n'en a pas profité puisque nos Intercités, appelés maintenant Krono ont été repris par la Région en 2020.

Nous demandons avec insistance le rétablissement de l'abonnement hebdomadaire, la Normandie est la seule région à ne plus en proposer.

### Infrastructures

- Problèmes récurrents de signalisation sur Paris-Caen-Cherbourg, vers Mézidon et Bayeux entraînant de gros retards,
- nombreuses fermetures pour travaux, Intervention conférence d'axe pour Carnaval, voyages possibles via Caen,

- projet saut-de-mouton en avant-gare de Paris Saint-Lazare (ouvrage d'art destiné à fluidifier le trafic en supprimant les cisaillements entre les voies du groupe 5 - vers Mantes et Les Mureaux et du groupe 6 - Mantes par Conflans) ; la FNAUT Normandie a proposé une alternative pour éviter ce chantier.
- 1 500 m de voie renouvelés en gare de Villedieu-les-Poêles,
- nous réitérons nos demandes d'améliorations des infrastructures afin de faciliter l'exploitation et d'envisager un accroissement du trafic :
  - création d'un point de croisement entre Coutances et Saint-Lô,
  - création d'un point de croisement vers Quettreville-sur-Sienne,
  - mise à double voie de l'entrée en gare de Granville, la voie unique étant très pénalisante.
- contact avec la SNCF pour obtenir un passage entre les quais ferroviaires de Pontorson et ceux du Pôle d'Echanges Multimodal (PEM), par mesure de sécurité, pour éviter l'emprunt du passage à niveau accidentogène.

### Autres informations

- Grâce à la vigilance de l'ADPCR, la gare de Coutances va être reclassée en 2ème catégorie, une délibération va être prise par le conseil régional mais cette dernière tarde à venir,
- un PEM est en projet à Coutances,
- la mise en route, au printemps, du projet de feroutage organisé par la Brittany Ferries entre Cherbourg et Bayonne, après des tests concluants de la traversée de Cherbourg.



TER 3429 le 29 mars 2025 à Paris-Montparnasse

### Rapport d'activités 2024

Date	Objet
09/01/2024	Envoi des invitations à AG 2024
10/01/2024	Conseil d'administration (CA)
17/01/2024	Présentation du projet Saut-de-mouton de Clichy
27/01/2024	Assemblée générale à Coutances

01/02/2024	Courrier à H. Morin sur le déclassement de la gare de Coutances
05/02/2024	Mail à SNCF et Conseil régional de Normandie (CRN) sur une correspondance train/car à Lison de 2 h 05
06/02/2024	Rencontre avec CDC Mer et Bocage sur le déclassement de la gare de Coutances
10/02/2024	Conseil d'administration
12/02/2024	Échange avec BL évolution dans le cadre du Plan de mobilité de la CA Mont-Saint-Michel Normandie
16/02/2024	Rencontre avec le Député Stéphane Travert
20/02/2024	Communication téléphonique (CT) C. Bunel DDTM sur plan de mobilité simplifié (PMS) de la CA MSM N
23/02/2024	Rencontre M. Frédéric Lesné nouveau directeur ligne Paris-Granville
11/03/2024	Réunion de concertation avec SNCF Réseau sur le projet saut-de-mouton de Clichy
16/03/2024	CA FNAUT Normandie
08/04/2024	Mail à SNCF pour obtenir une relation Granville-Rennes supplémentaire
27/04/2024	Mail à SNCF pour commercialisation de la nouvelle relation Granville-Rennes
18/05/2024	Conseil d'administration
08/06/2024	Réunion communication
14/06/2024	Réunion production Associations/Région Normandie/SNCF Voyageurs
27/06/2024	Comité de concertation «Vie des gares» Centre et Sud Normandie
27/06/2024	COFIL étude mobilités - Commune de Pontorson
03/07/2024	Mise sous pli bulletin n° 107
09/07/2024	Mail Gares et Connexions pour l'affichage des horaires de trains et cars dans les gares
25/07/2024	Retour à SNCF suite à relecture des fiches horaires Axe Sud
02/08/2024	Communiqué de presse suite à suppression ligne 304 Nomad car
02/08/2024	Envoi du communiqué au Président Morin
14/08/2024	Rencontre avec Vincent Pallix Directeur territorial SNCF réseau
20/08/2024	Envoi de la lettre d'information 2024-01 (491 destinataires)
01/09/2024	Forum des associations AVRANCHES
07/09/2024	Forum des associations PONTORSON
07/09/2024	Forum des associations COUTANCES
07/09/2024	Rentrée des associations SAINT-LO
24/09/2024	Envoi de la lettre d'information 2024-02 (498 destinataires)
09/10/2024	Envoi mail à Service transports publics routiers (STPR) sur adaptation des dessertes en période automnale sur Paris-Granville
09/10/2024	Rencontre avec Gares & Connexions portail prévu entre voie 1 et PEM à Pontorson
10/10/2024	Envoi mail à Pdt Morin raté de correspondance à Lison le 4/10
14/10/2024	CT STPR pour les modifications d'horaires pendant la période automnale
24/10/2024	Conseil d'administration
30/10/2024	CT M. Lesné liaison Caen-Pontorson et envoi du dossier
04/11/2024	Réunion Agglo MSM-N COTECH pour PMS
05/11/2024	Réunion SNCF Réseau Bretagne Loi Egalim emploi produits phytopharmaceutiques
13/11/2024	Envoi à CRN et SNCF du dossier pour une liaison Caen-Pontorson
25/11/2024	Conférence d'axe Normandie Sud
28/11/2024	Communauté d'agglomération Mont-Saint-Michel-Normandie, comité technique pour Plan de Mobilité simplifié
30/11/2024	CA FNAUT Normandie
03/12/2024	Plan de gestion «Mont-Saint-Michel et sa baie»
11/12/2024	Concertation EGALIM SNCF Réseau Normandie

Adopté à l'unanimité

## Compte d'exploitation 2024

### CHARGES 2024

<b>Achats</b>	<b>232,58 €</b>
Achats matières et fournitures	175,69 €
Autres achats	56,89 €
<b>Services extérieurs</b>	<b>348,40 €</b>
Assurances	168,40 €
Site internet	180,00 €
<b>Autres services extérieurs</b>	<b>9 482,10 €</b>
Publications, bulletin et diffusion	3 259,56 €
Frais déplacements	4 834,95 €
Frais postaux et télécommunications	386,22 €
Frais bancaires	39,40 €
Cotisation et adhésions	85,00 €
Frais réception	876,97 €
<b>Total charges directes 2024</b>	<b>10 063,08 €</b>
<b>Emplois des contributions volontaires en nature</b>	<b>16 390,00 €</b>
Personnels bénévoles	16 390,00 €
<b>Total charges 2024</b>	<b>26 453,08 €</b>

### PRODUITS 2024

<b>Subventions d'exploitation</b>	<b>6 165,00 €</b>
Subventions des collectivités publiques	6 165,00 €
<b>Autres produits de gestion courante</b>	<b>3 840,00 €</b>
Cotisations Adhérents individuels	3 190,00 €
Participation repas AG	650,00 €
<b>Produits financiers</b>	<b>615,94 €</b>
<b>Total produits directs 2024</b>	<b>10 620,94 €</b>
<b>Contributions volontaires en nature</b>	<b>16 390,00 €</b>
Bénévolat	16 390,00 €
<b>Total produits 2024</b>	<b>27 010,94 €</b>
<b>Résultat d'exercice 2024</b>	<b>557,86 €</b>

Adopté à l'unanimité

## Budget 2025

### CHARGES 2025

<b>Achats</b>	<b>750,00 €</b>
Achats matières et fournitures	700,00 €
Autres achats	50,00 €
<b>Services extérieurs</b>	<b>700,00 €</b>
Assurances	200,00 €
Hébergement site internet	500,00 €
<b>Autres services extérieurs</b>	<b>9 250,00 €</b>
Publications	3 300,00 €
Déplacements missions	4 650,00 €
Frais postaux et télécommunications	360,00 €
Services bancaires	40,00 €
Cotisations et adhésions	100,00 €
Réception	800,00 €
<b>Total charges directes 2025</b>	<b>10 700,00 €</b>
<b>Emplois des contributions volontaires en nature</b>	<b>20 000,00 €</b>
Personnels bénévoles	20 000,00 €
<b>Total charges 2025</b>	<b>30 700,00 €</b>

### PRODUITS 2025

<b>Vente de prestation de service</b>	<b>500,00 €</b>
Repas assemblée générale	500,00 €
<b>Subventions d'exploitation</b>	<b>6 500,00 €</b>
Autres collectivités publiques	6 500,00 €
<b>Autres produits de gestion courante</b>	<b>3 200,00 €</b>
Cotisations	3 200,00 €
<b>Produits financiers</b>	<b>500,00 €</b>
<b>Total produits directs 2025</b>	<b>10 700,00 €</b>
<b>Contributions volontaires en nature</b>	<b>20 000,00 €</b>
Bénévolat	20 000,00 €
<b>Total produits 2025</b>	<b>30 700,00 €</b>

Adopté à l'unanimité

## Intervention de Monsieur LESNE Directeur de la ligne Paris-Granville

Le document projeté reprend les différents thèmes présentés lors de la conférence d'axe Normandie-Sud du 24 novembre 2024, actualisé à ce jour.

Globalement, au niveau de la Normandie, 90 % des voyageurs sont satisfaits, le taux atteignant 95 % pour le 3<sup>ème</sup> trimestre 2024.

### **La ponctualité**

La ponctualité à 5 minutes observée sur tous les trains est de 91,7 % sur 2024.

Sur la ligne Paris-Granville, la ponctualité à 5 minutes est de 85,4 % sur 2024 et 94,5 % des voyageurs sont satisfaits du service. Sur l'axe Caen-Coutances-Granville-Rennes, la ponctualité est de 91,6 %.



TER 3420 le 25 juillet 2024 à Cerisy-Belle-Etoile Km 48.8

### **La fréquentation**

La fréquentation des lignes normandes a atteint un nouveau record estival. Une enquête BVA de l'été 2024 révèle un taux de satisfaction de 94,8 %. Par rapport à l'été 2023, la fréquentation a augmenté de 13 %.

L'offre 2025 a été renforcée pour permettre de répondre aux nouveaux usages de mobilité tout en préservant l'équilibre charges - recettes.

Au cours de l'été 2024 le trafic en Normandie a augmenté de 11 %.

L'offre Paris-Mont-Saint-Michel a été proposée du 19 avril au 13 octobre. On note près de 43 300 montées/descentes à Pontorson dont 43 % avec la tarification combinée train + bus.

Par rapport à 2023, en Normandie, le trafic a augmenté de 5,5 % en 2024 :

Paris-Granville : - 3% (en raison de 13 week-end travaux contre 1 en 2023). Début 2025, l'augmentation est de 12,4% par rapport à la même période de 2024.

Caen-Granville-Rennes : +12 %

Caen-Tours : + 9 %

Un été réussi porté aussi par Paris 2024 pendant lesquels les trains de soirée Jeux Olympiques ont trouvé leur public avec un taux d'occupation moyen de 40 % sur le Paris - Cherbourg 23h30 - 2h48.

Un dispositif 2025 est mis en place pour le Carnaval

de Granville avec pour objectif d'inciter à s'y rendre en train en améliorant l'accessibilité grâce à une offre tarifaire attractive : Pass Normandie découverte et Pack Tribu.

### **Le matériel roulant**

En ce qui concerne le matériel roulant, 56 rames AGC font l'objet d'un programme industriel de rénovation par le Technicentre de Quatre Mares à Saint Etienne-du-Rouvray de janvier 2023 à 2030 et 27 Regio2N - OMNEO 2 sont en cours de déploiement sur les lignes Paris-Rouen et Paris-Serquigny.

### **La réservation obligatoire pour les vélos**

Elle a amélioré le confort des voyageurs.

+ Forte diminution des suroccupation des voyageurs avec vélos depuis la résa obligatoire. Malgré tout, des situations de sur occupation demeurent les week-ends prolongés (mai/juin) avec une clientèle cyclotouriste.

+ Forte affluence pendant les ponts du printemps.

+ Augmentation des réservations en juillet malgré la météo.

9 411 réservations recensées de janvier à fin août.

### **Les travaux**

Un point a été fait sur les travaux 2025 jusqu'au 30/06/2025, le principe étant de préserver autant que possible les grands moments de vie en Normandie. Deux week-end seront fortement impactés par des travaux à Dreux et 6 samedis d'avril/mai et Juin avec des origines/terminus Dreux mais le dimanche avec des circulations à partir de 15h.

En 2025 : poursuite de la régénération du réseau normand.



TER 3457 le 29 mai 2025 à Pontorson

### **Les grands chantiers envisagés** (liste non exhaustive)

#### **Paris-Granville**

- Étude en cours pour travaux de renouvellement voie ballast (RVB) en 2026 et 2027.
- Remplacement de rails entre Argentan et Granville (8 M€ cofinancés par la Région Normandie).
- Remplacement de voie et d'aiguillages à Granville (2,5 M€ cofinancés par la Région Normandie).



- Sur la section Dreux-Surdon, des travaux sont prévus pour le traitement des zones prioritaires pour le maintien des performances. En 2026 : Un total de 3,8 km entre Verneuil-sur-Avre et Surdon et en 2027, un total de 6 km sur des secteurs proche de Dreux et Nonant-Le-Pin) pour un coût d'opération projeté pour 2026 et 2027 : 17,3 M€ courants, dont environ 480 k€ en études préliminaires (cofinancés par la Région et l'Etat).
- Sur la section Argentan-Granville, en 2027, remplacement de deux aiguillages sur Flers et renouvellement d'environ 2,7 km de voie et ballast sur 3 zones entre Argentan et Flers.

### **Lison-Dol**

- Régénération : études en cours pour les travaux programmés en 2026-2027.
- Régénération de câbles faibles en isolement (0,3 M€).

*La densité du document présenté ne nous permettant pas de le reproduire intégralement, pour en savoir plus, nous vous invitons à le consulter sur notre site internet [www.adpcr.fr](http://www.adpcr.fr)*



TER 852856 le 8 juillet 2022 à Avranches

## **Intervention de Monsieur Stéphane SORRE et de Madame Annaïg LE JOSSIC**

Ils nous ont présenté un diaporama sur la politique publique des mobilités de la Communauté de communes Granville Terre & Mer (GTM) :

### **1. Présentation du réseau Néva**

Le réseau les mobilités Néva de GTM c'est :

#### **Début 2025**

- Le mode bus : le réseau régulier gratuit-lignes 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. En 2024 : 10 bus, 422 000 kms, 765 000 montées.
- Le mode car scolaire : les circuits granvillais A, B, C Néva gratuits. En 2024 : 2 cars, 20 000 kms, 22 000 montées.
- Le mode vélo : service de location de VAE (vélo à assistance électrique). En 2024 : 40 vélos, 66 locations, taux de location 80% (100% avril à sept). Durée moyenne du contrat : 4,8 mois.
- Les véhicules solidaires : service de location en faveur de l'insertion professionnelle. En 2024 : 3 voitures, 4 scooters, 4 VAE, 20 bénéficiaires. Durée moyenne du contrat : 4 mois.

**Pour fin 2025** un nouveau service de transport Néva - secteur rural.

- Le mode minibus : service public en construction - expérimentation sur 2 ans minimum.

### **2. Le plan de mobilité simplifié (2024-2034)**

Il s'agit d'un document de planification la politique des mobilités sur 10 ans (2024-2034).

- a. Une vision à court, moyen et long terme.
- b. Sur un périmètre géographique mixte :
  - Principalement à l'intérieur du territoire - le ressort territorial.
  - Aussi vers l'extérieur du territoire et à l'échelle du bassin de Mobilité, en complément avec l'offre régionale, en liaison / connexion avec les EPCI voisins.
- c. Une méthode itérative sur base d'expérimentations.
- d. Une approche stratégique territoriale :
  - Un principe d'équité territoriale.



- Une logique par bassin de vie.
- Suppression des zones blanches / dépourvues de solutions de mobilité alternatives.

e. Une vision réaliste et multiple :

- Adaptée à «notre» population – aux publics jeunes, adultes, seniors.
- Réaliste, au regard des usages.
- Réaliste, au regard de la faisabilité financière.



### Quelle stratégie pour la mobilité ?

L'ambition portée par GTM : Garantir l'équité territoriale pour un accès aux offres et services de mobilités.

### 4 grands enjeux en matière de mobilité du quotidien :

- La transition écologique et énergétique : sortir de la dépendance à la voiture, l'autosolisme.
- L'aménagement du territoire : lutter contre les zones blanches en zones peu denses en population.
- Le droit à la mobilité : favoriser l'accès aux services à la population.

- L'attractivité du territoire : participer à la dynamique territoriale.

### Pour ce faire, 7 grands axes ont été définis :

**Axe 1 :** Maintenir et développer une offre de transport collectif adaptée.

**Axe 2 :** Proposer une offre de mobilité adaptée pour le secteur rural.

**Axe 3 :** Développer et encourager l'usage des mobilités partagées.

**Axe 4 :** Sécuriser, faciliter et promouvoir la mobilité cyclable.

**Axe 5 :** Proposer une offre de mobilité adaptée afin de faciliter les séjours « sans ma voiture ».

**Axe 6 :** Accompagner les changements d'habitudes de déplacements et les nouvelles pratiques.

**Axe 7 :** Développer l'intermodalité pour les déplacements internes à GTM et ceux avec les territoires voisins.

Proposer un scénario d'aménagement du d'un pôle d'échanges multimodal (PEM) de Granville réaliste, chiffrée et partagé avec l'ensemble des partenaires et participer financièrement à sa réalisation.

Dans le contrat opérationnel de mobilités, porter auprès de la Région le nécessaire aménagement (PEM) en gare de Folligny et réaliser une étude d'aménagement.

**Axe 8 :** Porter auprès de la Région Normandie la nécessité d'un niveau de service plus ambitieux pour l'offre ferroviaire.



TER 3430 le 24 octobre 2024 à Villedieu-les-Poêles

## Renouvellement du conseil d'administration

En raison de l'ordre du jour très chargé, le renouvellement du conseil d'administration n'a pas pu voir lieu, un vote par correspondance a été organisé ultérieurement. En voici les résultats :

### Ont été élus :

• Régis BOULEY	OUVILLE (50)
• Xavier BRIOT	REGNÉVILLE-SUR-MER (50)
• Jean-Yves COLAS	SAINT-LAURENT-DE-TERREGATTE (50)
• Daniel GREBOUVAL	GOUVILLE-SUR-MER (50)
• Pierre HAVARD	BEAUCHAMPS (50)
• Etienne JACQUET	SAINT-LO (50)
• Xavier JACQUET	LINGREVILLE (50)
• Gérard JOLIF	PONTORSON (50)
• Véronique LE PRIEUR	SAINT-LO (50)
• Patrick MOREL	URVILLE (14)
• Eric VIAUD	BARBERY (14)
• Philippe VILLEROY	SAINT-LO (50)

## Questions diverses

Un adhérent de longue date, habitant Saint-Lô, a fait part du désagrément qu'il a subi le vendredi 4 octobre en gare de Lison en raison d'un raté de correspondance entre le train Paris-Cherbourg et l'autocar à destination de Coutances. Un mail avait été adressé par l'ADPCR au conseil régional et à la SNCF pour signaler l'évènement et demander un dédommagement pour les usagers lésés.

Une habitante de Pontorson déplore le manque de ligne d'autocar en direction d'Avranches. L'ADPCR partage cet avis et indique qu'une réflexion est actuellement menée par la Communauté d'agglomération Mont-Saint-Michel Normandie, dotée de la compétence mobilité, pour la mise place d'un plan de mobilité simplifié et que ce sujet sera évoqué.

**La séance est terminée à 17h30.**



TER 3315 le 11 mai 2024 à Lison