



adpcr
la LETTRE

la mobilité dans l'ouest
de la Normandie



N° 2024 – 01

Le 20 août 2024,

L'ADPCR vous informe...

UN DRAME A PLEINE-FOUGERES

Malheureusement, nous commençons par une bien triste nouvelle. En ce dimanche 18 août, un terrible accident de personne est survenu au passage niveau n° 110 sur la commune de Pleine-Fougères, entre Dol-de-Bretagne et Pontorson. Une septuagénaire traversait à pied lorsque la sonnerie a retenti pour annoncer l'arrivée du train Rennes-Caen n° 852868 qui avait quitté la gare de Dol à 18 h 02. Certainement prise de panique, elle a fait une chute et c'est là qu'intervient le caporal-chef Loïc LENOIR, pompier volontaire au centre d'incendie et de secours de Pontorson qui se trouvait sur les lieux, en dehors de son service, en compagnie de sa conjointe. Il a pu éviter à la victime une mort certaine mais c'est lui qui s'est fait happer par le train et il est décédé peu de temps après. En voulant sauver une vie humaine, il perd la sienne !

Agé de 59 ans, il était également agent municipal de Pontorson et devait prendre sa retraite prochainement. Il était connu pour ses qualités humaines et le sens du dévouement, il l'a prouvé une dernière fois dimanche.

Toute la ville est atterrée depuis l'annonce de ce drame.

L'ADPCR adresse ses sincères condoléances à sa femme, ses deux enfants et tous ses proches ainsi qu'au Centre d'incendie et de secours et à la Ville de Pontorson.

UNE FOIS ENCORE L'INTERMODALITE MISE A MAL EN NORMANDIE ! LA LIGNE ROUTIERE NOMAD CAR SAINT-LO-VIRE SUPPRIMEE LE 5 JUILLET

Face à la suppression, le 5 juillet, sans préavis et sans explications, de la ligne qui reliait SAINT-LO à VIRE depuis le 1^{er} septembre 2020, l'ADPCR a rédigé un communiqué envoyé à la presse et à Hervé MORIN, Président du Conseil régional de Normandie. En voici la teneur :

Communiqué de presse du 2 août 2024 suite à la suppression de la ligne routière NOMAD car n° 304 SAINT-LO-VIRE

« À l'initiative de la Région, tous les transports normands (hors transports urbains) sont réunis depuis 2020 sous une seule bannière : NOMAD, le réseau de mobilité à l'échelle de toute la Normandie.

Avec cette nouvelle offre de mobilité, la Région facilite les déplacements en Normandie ainsi que les voyages depuis et vers Paris. Organisée autour du train, elle repose également sur la complémentarité des autres modes de transport comme les dessertes routières. »

C'est ce qui figure sur le site de la Région Normandie NOMAD, nous ne pouvons que souscrire à ces objectifs.

Mais, la réalité est bien différente, avec la suppression, sans concertation ni préavis, des trains de voyageurs entre Serqueux-Gisors le 22 juillet.

Cette suppression s'ajoute à celle de la ligne routière par autocars qui relie la Manche au Calvados, entre SAINT-LO et VIRE le 5 juillet dernier :

Avec ses 3 allers et retours journaliers, du lundi au vendredi, tout au long de l'année, visant les relations domicile-travail et domicile-études (vers Saint-Lô), et des correspondances possibles à Vire vers Paris et à Saint-Lô vers Lison, Caen et Cherbourg, elle serait victime d'une fréquentation insuffisante.

Mais est-ce le potentiel de clientèle qui est insuffisant ou bien des facteurs liés à des déficiences liées à l'offre, la communication et la commercialisation ?

- L'offre en elle-même, très réduite, sans service le week-end, était trop peu attractive pour répondre à la diversité des besoins de mobilités.
- L'absence de visibilité de l'offre routière régionale « Nomad Car » : En l'absence d'une véritable carte du réseau régional, on peut trouver des itinéraires sur l'application Atoumod (si on sait qu'elle existe !) mais on ne peut pas acheter de titres de transports !
- Le site SNCF Connect et le site TER Normandie (Nomad train) ignorent de très nombreuses lignes routières, en trajet direct ou en correspondance avec le train.
- Le site Nomad Car est incapable de proposer des trajets avec une correspondance (ex Cherbourg-Saint-Lô + Saint-Lô-Vire).
- Dans les gares, aucune mention des cars qui la desservent, il faut consulter les horaires sur les poteaux aux points d'arrêts. Le personnel encore présent dans certaines gares n'a pas comme mission de renseigner sur l'intermodalité, les usagers sont décontenancés et sont tentés de se détourner vers un autre mode de transport notamment le covoiturage.

L'existence éphémère de la ligne routière Saint-Lô-Vire est une illustration des carences de l'offre de transports publics en Normandie.

L'ADPCR appelle de ses vœux :

- La constitution d'un véritable réseau multimodal cadencé, aux dessertes fréquentes avec une amplitude horaire répondant à la diversité des besoins de mobilités. Cet objectif nécessite de restructurer les services de la Région en regroupant les actuelles directions TER (Rouen) et lignes routières (Caen) dans un seul et unique service des transports publics régionaux.
- La création d'un outil de commercialisation des trajets en intégrant la multimodalité, train + autocars, avec une visibilité nationale et européenne.
- L'affichage multimodal de l'ensemble de l'offre dans les gares (panneaux d'affichage des horaires et écrans d'affichage dynamique des départs)
- Une tarification multimodale transparente pour l'utilisateur.

Le modèle de ce que nous souhaitons pour la Normandie existe en Suisse : c'est à cette condition que le réseau de transport public pourra devenir une alternative crédible à l'usage de la voiture individuelle qui domine dans notre région, plus qu'ailleurs.

Le développement de l'offre est une des conditions de l'accroissement de la fréquentation, donc des recettes commerciales.

En conséquence, nous demandons avec insistance la réouverture de la ligne 304 ainsi qu'un moratoire sur toute suppression de services tant routiers que ferroviaires accompagné d'une large concertation avec les collectivités et les associations d'usagers.

Pour en savoir + : https://www.bfmtv.com/normandie/replay-emissions/bonjour-la-normandie/manche-le-bus-entre-saint-lo-et-vire-definitivement-supprime_VN-202408190119.html

UN NOUVEAU SERVICE EN GARE DE DOL-DE-BRETAGNE

Pour une période d'un an, une entreprise rennais expérimente la location de vélos dans le cadre d'un projet innovant, près de la gare de Dol. L'intermodalité s'organise, nous nous en réjouissons, comme à Pontorson où un service existe depuis cet été en gare.

Pour en savoir + : https://actu.fr/bretagne/dol-de-bretagne_35095/dol-de-bretagne-un-service-de-location-de-velos-innovant-a-la-gare-sncf_60864035.html

L'ADPCR A LA RENCONTRE DU PUBLIC

Dans le cadre de sa politique de communication, l'ADPCR participe cette année à 4 forums de rentrée des associations pour se faire connaître et présenter ses activités :

A AVRANCHES :

Le dimanche 1er septembre 2024, de 10h à 12h30 et de 14h à 17h au Haras.

A PONTORSON :

Le vendredi 6 septembre 2024 de 16h30 à 19h et le samedi 7 septembre 2024 de 10h à 12h. Complexe sportif (rue de Rennes).

A COUTANCES :

Le samedi 7 septembre 2024, de 10h à 16h, aux Unelles.

A SAINT-LO :

Le samedi 7 septembre 2024 de 10h à 17h30, au Haras national.

Nous serons heureux de vous y accueillir, une nouveauté cette année : la projection d'un diaporama qui présente nos activités.

