



adpcr
INFOS

la mobilité dans l'ouest
de la Normandie



N° 107
Juin 2024



www.adpcr.fr

Le succès du train Paris - Pontorson/Mont-Saint-Michel
Sa période de circulation va être étendue

ÉDITO

A quand un réseau de transports publics performant en Normandie ?

Disposer d'un réseau de transport qui permette de se déplacer sans avoir recours à la voiture individuelle, c'est le souhait des Normands et des touristes, soucieux du respect de l'environnement et de l'avenir de la planète.

Si les lignes ferroviaires constituent la base du réseau, elles ne permettent pas de desservir toutes les localités car depuis la création de la SNCF en 1938, on a assisté à la suppression de plusieurs centaines de kilomètres de voies ferrées. C'est pourquoi, le réseau Nomad Car a tout son intérêt ainsi que les services organisés par les communautés d'agglomérations ou de communes parmi lesquelles on doit citer dans la Manche, Cap Cottentin, SLAM à Saint-Lô, Cosibus à Coutances et Néva à Granville.

Mais tout cet ensemble ne sera efficace que si l'on dispose de dessertes cadencées offrant de bonnes correspondances afin de permettre de se déplacer aisément d'un point à l'autre de la région et vers les régions limitrophes.

C'est dans cet état d'esprit que l'ADPCR a transmis à la Région et à la SNCF des propositions d'amélioration de la desserte de l'axe Rouen-Caen-Granville-Rennes qui fait actuellement l'objet d'un appel d'offres dans le cadre de l'ouverture à la concurrence prévue en 2027. Ces propositions vont être complétées par celles de la FNAUT Normandie qui concernent l'intégralité du territoire normand, tant au niveau du réseau ferré que de celui des transports publics routiers.

Il sera nécessaire également d'avoir une tarification attractive qui incite à recourir aux transports publics. Actuellement, la tarification régionale Tempo cohabite avec celle des trains Krono à destination de Paris nettement plus chère que les anciens Intercités. C'est compliqué et souvent dissuasif pour la majorité des usagers qui doivent généralement se débrouiller seuls avec internet depuis la raréfaction des points de vente.



Une amélioration est aussi attendue du côté de la commercialisation. Trop d'anomalies sont constatées, des exemples parmi tant d'autres : sur SNCF connect tous les trajets des cars régionaux de la ligne 305 ne sont toujours pas indiqués. On nous propose aussi des allongements de parcours ahurissants, exemple Brionne-Rennes via Paris pour un prix exorbitant alors qu'il existe une relation avec des trains normands en changeant à Caen et à Granville, avec parfois des petits prix. Seul le site Atoumod propose des itinéraires corrects mais on ne peut pas y acheter de titres de transport !

Espérons que la Région Normandie saura surfer sur l'en-gouement actuel des Français pour le train pour proposer un réseau répondant aux attentes des utilisateurs. Une augmentation significative de l'offre telle que nous la proposons représentera certes une hausse des dépenses mais elle devrait être compensée par une hausse des recettes. La bonne fréquentation des nouveaux trains créés au service annuel 2024 sur les lignes Caen-Rouen et Caen-Granville-Rennes en apporte la preuve.

D'ores-et-déjà, nous notons avec satisfaction, les avancées prévues au service annuel 2025 (décembre 2024) à savoir :

- Train direct Paris-Mont-Saint-Michel tous les week-ends de l'année (vendredi, samedi et dimanche hors travaux),
- Ajout d'un Paris-Granville départ 6h02 les lundis,
- Ajout d'un Granville-Paris départ 13h19 les vendredis,
- Prolongation jusqu'à Granville du Paris-Argentan départ 18h13 les vendredis,
- Ajout de deux Cherbourg-Paris départ 11h44 et 14h43 et d'un Paris-Cherbourg départ 14h59 en semaine,
- Ajout d'un Paris-Caen départ 11h59 en semaine.

et aussi :

- Ajout d'un Paris-Deauville les dimanches départ 8h28 et d'un Deauville-Paris en semaine départ 16h20,
- Ajout d'un A/R Paris-Le Havre en semaine départ 11h40 de PSL et départ 9h10 du Havre,
- Ajout d'un Rouen-Paris départ 15h11 et de deux Paris-Rouen départ 11h12 et 15h12 en semaine,
- Ajout d'un A/R Rouen-Dieppe en semaine départ Rouen 14h30 et départ Dieppe 15h32,
- Ajout d'un Caen-Alençon départ 18h14 les dimanches.

Jean-Yves COLAS et Daniel GRÉBOUVAL
Co-présidents de l'ADPCR

SOMMAIRE

| | |
|--|----|
| Assemblée générale du 27 janvier 2024 | 4 |
| Nouvelle augmentation des tarifs le 25 mars 2024 | 14 |
| Evolution de la fréquentation 2022 / 2019 | 15 |
| Le train direct Paris-Pontorson/Mont-Saint-Michel | 16 |
| Les tempêtes et les suspensions de trafic | 17 |
| L'ADPCR à l'origine d'une nouvelle relation Granville-Rennes via Avranches | 17 |
| La création d'une relation routière Cherbourg-Rennes | 18 |
| Un nouveau directeur pour la ligne Paris-Granville | 18 |
| Le vélorail de la vallée de la Vire reconduit pour 5 ans | 19 |
| Ils nous ont quittés | 19 |
| L'intermodalité s'organise en gare de Pontorson | 20 |



L'ADPCR se soucie de notre planète : Le bulletin « ADPCR Infos » est imprimé sur du papier labellisé PEFC, fabriqué à partir de bois issu de pratiques de gestion forestière durables. Les encres d'impression sont d'origine végétale.

L'ADPCR VOUS INFORME

Le bulletin « ADPCR-INFOS » regroupe des articles de fond et nos propositions concernant la mobilité dans l'ouest de la Normandie. Il est complété, si nécessaire, par une lettre qui nous permet d'être plus réactifs en collant mieux à l'actualité.

En consultant notre site internet www.adpcr.fr, vous aurez accès à beaucoup d'autres informations concernant les lignes que nous défendons et l'intermodalité. Si vous n'y trouvez pas ce que vous recherchez, contactez-nous et dans la mesure du possible, nous répondrons à vos questions.

Les logos des collectivités, qui soutiennent financièrement l'ADPCR, figurent normalement en bas de la 4ème de couverture. Contactez-nous si nécessaire.



Assemblée générale du 27 janvier 2024



Le quorum étant atteint, soit 30% des membres présents ou représentés, la 32^{ème} assemblée générale peut commencer. *Présents ou Représentés* : 80, soit **80 votants** sur un effectif de 262 membres.

Accueil

Monsieur Jean-Dominique BOURDIN, Maire de Coutances souhaite la bienvenue et souligne l'importance de la desserte ferroviaire et de l'intermodalité au sein de l'agglomération afin de réduire l'utilisation de l'automobile.

Jean-Yves COLAS remercie Monsieur BOURDIN et les personnes présentes, adhérents et élus parmi lesquels Madame Catherine DE LA HOUGUE, Vice-présidente de la communauté de communes Coutances Mer et Bocage, Madame Béatrice GOSSELIN Sénatrice de la Manche. Il remercie également les cadres de la SNCF présents, Monsieur Olivier CHOUX, Directeur de la ligne Paris-Granville, et Monsieur Xavier GIRARD, Directeur Axe Centre et Sud.

Rapport Moral 2023

Mesdames, Messieurs, Chers amis,

Au cours de l'année 2023, notre attention a été attirée par les points suivants que nous allons développer :

- une augmentation de la fréquentation des trains,
- une augmentation des dessertes,
- une commercialisation imparfaite,
- une tarification complexe,
- un retour d'expérience qui prépare l'avenir,
- une rénovation du matériel roulant réussie,
- des infrastructures qui nécessitent des investissements,

- une communication améliorée,
- des propositions pour l'avenir.

Fréquentation

Augmentation de la fréquentation des gares en général

Par rapport à 2019, année de référence avant Covid, la fréquentation des gares constatée en 2022 (derniers chiffres connus) a augmenté en moyenne de 36 % dans les gares qui font partie de notre périmètre.

On constate une bonne fréquentation en 2023. La demande de trains est très forte, il y a une envie de changer de modes de déplacements notamment pour répondre aux enjeux climatiques, de plus en plus cités lors de rencontres avec les usagers. Également une prise de conscience des jeunes dont beaucoup maintenant ne voient pas la nécessité de posséder une voiture lorsque les transports publics, associés éventuellement aux modes doux (vélo, marche), sont à leur disposition.

Très bonne fréquentation des trains Paris-Pontorson

Plus de 15 % de voyageurs dans le train du Mont-Saint-Michel, du 2 juin au 25 septembre 2023 par rapport à la même période de 2022.

A noter qu'après le 25 septembre, on a constaté, à plusieurs reprises, que les cars Villedieu-Le Mont étaient complets. Nous avons contacté la SNCF qui nous a répondu qu'elle avait demandé des cars supplémentaires mais qu'en raison de la pénurie de chauffeurs, le prestataire ne pouvait assurer ce service supplémentaire.

+ de 28000 voyageurs avec origine ou destination Pontorson ont été recensés.

A noter que 2 forfaits permettent de rejoindre le Mont-Saint-Michel (train +navette Pontorson/Le Mont :

- un à 29 € au départ de Paris,
- un à 20 € au départ d'une gare normande de l'axe Paris-Granville.

Les dessertes en 2024

Création de nouveaux trains

- en fin de semaine entre CAEN et RENNES pour les étudiants et les déplacements loisirs/privés :

- le vendredi CAEN 18:03/RENNES 21:34
- le samedi RENNES 08:05/CAEN 11:49
- les dimanches et fêtes CAEN 17:12/RENNES 20:36
- les dimanches et fêtes RENNES 21:03/GRANVILLE 22:33

- du lundi au vendredi entre CAEN et COUTANCES un aller et retour supplémentaire (prolongement d'un AR Caen-Coutances) :

- CAEN 13:04/GRANVILLE 14:47
- GRANVILLE 15:06/CAEN 16:47

Au niveau routier

- création d'une 2ème ligne réseau Cosibus, en correspondance avec les trains,
- nouvelles lignes NEVA Granville-Carolles et Granville-Saint-Martin-de-Bréhal l'été et Cérences-Granville le samedi.

Malheureusement, ces bonnes nouvelles sont ternies par d'autres moins bonnes :

- les creux de desserte constatés sur Paris-Caen-Cherbourg depuis la Covid,
- les correspondances qui ne sont plus assurées le dimanche soir à Caen entre les trains provenant de Granville et de Cherbourg avec ceux se dirigeant vers Rouen,
- la frustration des usagers lors des grèves puisque la section Granville-Rennes est toujours pénalisée,
- le plan automnal mis en place lors de la chute des feuilles qui entraîne non seulement l'augmentation des temps de trajet entre Granville et Paris mais aussi des ratés de correspondances avec les cars du réseau Nomad Car, à Vire, Villedieu et Granville même si l'on doit quand même noter, à partir de 2023, suite à notre insistance, la modification de certains horaires de cars pour que certaines correspondances soient rétablies. L'obtention de ces modifications a été laborieuse et a demandé de nombreux échanges avec le Service transports publics routiers de la région.

La commercialisation

- Coût du trajet différent selon le lieu de correspondance, un trajet Coutances-Paris coûte plus cher si l'on change à Caen plutôt qu'à Lison. SNCF Connect

propose toujours via Caen,

- problèmes de commercialisation des cars Nomad train qui relèvent de la région :
 - fiches horaires mises à jour tardivement,
 - nombreuses anomalies sur SNCF Connect pas les mêmes infos sur un ordinateur ou sur un smartphone,
- flou dans les informations relatives au transport des vélos.

La tarification

Le Pass Normandie Découverte qui permet des voyages illimités sur 2 jours pour 2 personnes sur tous les trajets intra Normandie en train ou cars Nomad est valable, depuis le 1er novembre 2023 :

- tous les week-ends de l'année,
- toutes les vacances scolaires (zones A, B, C) et toujours pendant certains événements.

L'ADPCR milite pour la possibilité de voyager seul avec ce titre de transport.

Nous déplorons :

- la cohabitation de deux tarifications (TEMPO et KRONO) difficilement compréhensibles par les usagers,
- l'augmentation des tarifs supérieurs à l'inflation (voir détail page 14). Les trains Intercités ont bénéficié d'un gel des tarifs décidé par le Gouvernement mais la Normandie n'en a pas profité puisque nos Intercités, appelés maintenant Krono ont été repris par la Région en 2020.

Retour d'expérience

Le vendredi 27 octobre, sur la ligne Paris – Granville, le train Nomad n° 3430, transportant 350 personnes, s'est arrêté entre Dreux et Marchezais-Broué. Ceci a entraîné un retard de 6h30 heures pour ce train et de 4h45 pour le suivant (3440) ainsi que la suppression du train 3441 Paris-Granville.

Cet incident qui a impacté de nombreux voyageurs a donné lieu à un retour d'expérience débouchant sur une série de mesures à prendre si une telle situation se représentait.

Matériel roulant

Rénovation réussie des AGC 76500

Pour améliorer l'esthétique et le confort pour les voyageurs :

- ajout de nouveaux emplacements vélos (12 par rame) pour répondre aux fortes attentes des voyageurs, rendu possible suite à la suppression de la 1^{ère} classe,
- remplacement des sièges par des sièges neufs,
- passage à un éclairage LED, ajout de prises électriques sur les sièges.

Pour renforcer les performances environnementales du train :

- mise en place du tri sélectif en plateforme,
- mise en place de vitres HD permettant une meilleure permissivité aux ondes donc une meilleure réception des données 4G et 5G pour les voyageurs,
- mise en place du mode économie d'énergie lors du stationnement, qui permettra de réduire la consommation d'énergie de plus de 59 000KW/H par an soit plus de 9 000 litres de gasoil par engin et par an.



Infrastructures et équipement

- installation du téléaffichage à Avranches et Pontorson,
- problèmes récurrents de signalisation sur Paris-Caen-Cherbourg, vers Mézidon et Bayeux entraînant de gros retards,
- nombreuses fermetures pour travaux,
- projet inquiétant de voie unique entre Dreux et Surdon, davantage de voie unique, c'est compliquer la gestion du trafic et entraver les projets d'améliorer les fréquences que nous présenterons ensuite,
- projet saut-de-mouton en avant-gare de Paris Saint-Lazare (ouvrage d'art destiné à fluidifier le trafic en supprimant les cisaillements entre les voies du groupe 5 - vers Mantes et Les Mureaux et du groupe 6 - Mantes par Conflans). Nous avons participé à une première réunion de concertation. La FNAUT Normandie et celle d'Île de France, ont émis des réserves sur l'intérêt du projet et réfléchissent à des solutions alternatives prenant en compte l'intégralité des dessertes entre Paris-Saint-Lazare et Mantes.
- nous réitérons nos demandes d'améliorations des infrastructures afin de faciliter l'exploitation et d'envisager un accroissement du trafic :
 - création d'un point de croisement entre Coutances et Saint-Lô,
 - création d'un point de croisement vers Quettreville-sur-Sienne,
 - mise à double voie de l'entrée en gare de Granville, la voie unique étant très pénalisante.

Communication

- Notre site internet a été complètement remanié et est beaucoup plus fréquenté notamment depuis que des liens sont envoyés à nos adhérents lors de la mise en ligne d'une information pertinente,
- activation de Facebook animé par Pierre Havard qui, en plus d'ajouter des informations diverses sur les trains, fait le lien avec notre site.

Autres informations

- Nous ne pouvons pas passer sous silence le projet de ferrouage organisé par la Brittany Ferries entre Cherbourg et Bayonne prévu commencer cette année si tous les travaux prévus sont terminés.
- nous n'avons encore aucune information sur le volet mobilité du CPER alors que plusieurs régions l'ont déjà signé.

Par ailleurs, nous nous réjouissons de la stabilité dans le nombre de nos adhérents que nous remercions pour leur fidélité, nous sommes 262 contre 263 en 2022. Avec un satisfecit pour Pontorson qui regroupe 41 adhérents grâce à Gérard Jolif qui se démène sans compter pour arriver à ce résultat.

Nous remercions aussi les diverses collectivités qui nous apportent une aide appréciable nous permettant de boucler notre budget.

Pour finir, sachez que nous avons mené une réflexion avec la FNAUT Normandie sur une grande relation transversale à créer entre ROUEN, CAEN, GRANVILLE et RENNES avec un cadencement général au niveau de toute la Normandie. Ceci aurait un effet positif sur la fréquentation de nos lignes. Ces propositions que nous allons vous exposer ont été présentées à des entreprises ferroviaires qui vont se positionner dans le cadre de l'ouverture à la concurrence (OAC) des lignes ferroviaires normandes. Ceci s'inscrit pleinement dans la stratégie affichée par la Région Normandie :

- faire évoluer la mobilité pour lutter contre le changement climatique,
- accompagner les mutations sociodémographiques en anticipant les effets du vieillissement de la population,
- contribuer au développement des transports aux services des habitants et de l'économie,
- conforter le maillage du territoire,
- préparer l'ouverture à la concurrence du réseau ferroviaire normand,
- développer le tourisme sans « ma » voiture,
- innover et expérimenter en matière d'offre de services.

Adopté à l'unanimité

Rapport d'activités 2023

| Date | Objet |
|------------|---|
| 11/01/2023 | Préparation de l'assemblée générale (AG) |
| 11/01/2023 | Conseil d'administration (CA) |
| 16/01/2023 | Comité technique pour le Pôle d'Echange Multimodal de Pontorson |
| 16/01/2023 | Vœux Ville d'Avranches |
| 19/01/2023 | Préparation des demandes de subventions |
| 24/01/2023 | CCSPL Agglo du Cotentin |
| 28/01/2023 | Assemblée générale |
| 09/02/2023 | Réunion Mairie Pleine-Fougères sur la réouverture de la gare |
| 14/02/2023 | Réunion site internet |
| 23/02/2023 | Conseil d'administration |
| 04/03/2023 | AG et CA FNAUT Normandie |
| 14/03/2023 | Réunion FNAUT Normandie - Investissements à prévoir |
| 14/03/2023 | Réunion FNAUT Normandie - Projets de desserte avec ouverture à la concurrence |
| 21/03/2023 | Réunion site internet |
| 12/05/2023 | Conseil d'administration |
| 18/05/2023 | Mail à Atoumod au sujet des dysfonctionnements sur les recherches d'itinéraires |
| 19/05/2023 | Mail à SNCF pour fiche horaires à venir erronée et demande de modification horaire autocar 36524 |
| 19/05/2023 | Mail à SNCF pour date de mise en service des panneaux lumineux d'Avranches et Pontorson |
| 22/05/2023 | Mise en ligne du nouveau site internet |
| 23/05/2023 | Colloque FNAUT «Osons le train» |
| 25/05/2023 | Comité de Vie des gares |
| 12/06/2023 | Entretien avec AMP sur ouverture à la concurrence |
| 23/06/2023 | Réunion CRN/SNCF sur offre |
| 27/06/2023 | Réunion avec SNCF réseau sur talus d'Apremont |
| 07/07/2023 | Conseil national de la FNAUT |
| 02/09/2023 | Rentrée des clubs et des associations à Saint-Lô |
| 04/09/2023 | Comité de pilotage PEM Pontorson |
| 07/09/2023 | Conseil d'administration |
| 09/09/2023 | Rentrée des clubs et des associations à Pontorson |
| 13/09/2023 | Visioconférence sur disparition des TER des terminaux de vente, suivie de 2 autres |
| 15/09/2023 | Lettre Président Morin au sujet de la suppression de l'escale de Lison |
| 18/09/2023 | Signalements à Atoumod de dysfonctionnements dans la recherche d'itinéraires |
| 22/09/2023 | Echange sur la production estivale avec les associations |
| 22/09/2023 | Communication téléphonique (CT) Service Transports Publics Routiers pour correspondances ratées en raison du plan automnal + 4 appels |
| 03/10/2023 | Mise sous pli bulletin 106 |
| 16/10/2023 | Conférence d'axe Normandie Centre |
| 18/10/2023 | CCSPL CRN sur ouverture à la concurrence (DSP ou marché public) |
| 30/10/2023 | Courrier Président Morin sur dysfonctionnements du 27/10 à Paris-Montparnasse |
| 31/10/2023 | CT Etablissement public MSM pour correspondances au SA 2024 |
| 10/11/2023 | Suivi SNCF Connect commercialisation train + car |
| 13/11/2023 | Conférence d'axe Normandie Sud à Caen |
| 14/11/2023 | CT Atoumod sur les liaisons vers MSM |

| | |
|------------|--|
| 14/11/2023 | Rencontre avec RATP DEV dans le cadre de l'ouverture à la concurrence des TER |
| 15/11/2023 | CT M. Choux au sujet des fiches horaires Caen-Rennes et Paris-Granville |
| 16/11/2023 | CT Atoumod sur les liaisons vers Mont-Saint-Michel |
| 17/11/2023 | Mail Service transports publics routiers pour cars NOMAD non commercialisés |
| 20/11/2023 | Mail à SNCF et CRN sur non-commercialisation d'une relation Rennes-Caen |
| 23/11/2023 | Comité des partenaires de la mobilité Agglo du Cotentin |
| 28/11/2023 | CT M. Choux au sujet des travaux sur Caen-Rennes et Paris-Granville et début du Paris-Pontorson |
| 28/11/2023 | Réunion Facebook |
| 28/11/2023 | CT SNCF au sujet d'une liaison Caen-Rennes non commercialisée |
| 29/11/2023 | CT Etablissement public Mont-Saint-Michel pour correspondances au SA 2024 - correspondances avec trains 852830 et 852850 |
| 05/12/2023 | Lettre Président Morin Relations Manche-Caen-Rouen le dimanche après-midi |
| 06/12/2023 | Réunion communication |
| 20/12/2023 | Conseil de développement du Cotentin |

Adopté à l'unanimité

Renouvellement du conseil d'administration

Ont été élus à l'unanimité :

- Régis BOULEY OUVILLE (50)
- Xavier BRIOT REGNÉVILLE-SUR-MER (50)
- Jean-Yves COLAS SAINT-LAURENT-DE-TERREGATTE (50)
- Daniel GREBOUVAL GOUVILLE-SUR-MER (50)
- Pierre HAVARD BEAUCHAMPS (50)
- Etienne JACQUET SAINT-LO (50)
- Xavier JACQUET LINGREVILLE (50)
- Gérard JOLIF PONTORSON (50)
- Véronique LE PRIEUR SAINT-LO (50)
- Patrick MOREL URVILLE (14)
- Eric VIAUD BARBERY (14)



Arrivée d'un train Coutances-Caen le 16 mars 2024

Compte d'exploitation 2023

CHARGES 2023

| | |
|--|--------------------|
| Achats | 611,33 € |
| Achats matières et fournitures | 491,45 € |
| Autres achats | 119,88 € |
| Services extérieurs | 2 479,94 € |
| Assurances | 589,94 € |
| Site internet | 1 890,00 € |
| Autres services extérieurs | 7 315,02 € |
| Publications, bulletin et diffusion | 1 691,56 € |
| Frais déplacements | 4 588,46 € |
| Frais postaux et télécommunications | 351,60 € |
| Frais bancaires | 38,04 € |
| Cotisation et adhésions | 75,00 € |
| Frais réception | 570,36 € |
| Total charges directes 2023 | 10 406,29 € |
| Emplois des contributions volontaires en nature | 20 486,00 € |
| Personnels bénévoles | 20 486,00 € |
| Total charges 2023 | 30 892,29 € |

PRODUITS 2023

| | |
|--|--------------------|
| Subventions d'exploitation | 6 544,00 € |
| Subventions des collectivités publiques | 6 544,00 € |
| Autres produits de gestion courante | 3 662,00 € |
| Cotisations Adhérents individuels | 3 242,00 € |
| Participation repas AG | 420,00 € |
| Produits financiers | 565,45 € |
| Total produits directs 2023 | 10 771,45 € |
| Contributions volontaires en nature | 20 486,00 € |
| Bénévolat | 20 486,00 € |
| Total produits 2023 | 31 257,45 € |
| Résultat d'exercice 2023 | 365,16 € |

Adopté à l'unanimité

Budget 2024

CHARGES 2024

| | |
|-------------------------------------|--------------------|
| Achats | 750,00 € |
| Achats matières et fournitures | 700,00 € |
| Autres achats | 50,00 € |
| Services extérieurs | 700,00 € |
| Assurances | 200,00 € |
| Hébergement site internet | 500,00 € |
| Autres services extérieurs | 9 250,00 € |
| Publications | 3 300,00 € |
| Déplacements missions | 4 650,00 € |
| Frais postaux et télécommunications | 360,00 € |
| Services bancaires | 40,00 € |
| Cotisations et adhésions | 100,00 € |
| Réception | 800,00 € |
| Total charges directes | 10 700,00 € |

PRODUITS 2024

| | |
|--|--------------------|
| Vente de prestation de service | 500,00 € |
| Repas assemblée générale | 500,00 € |
| Subventions d'exploitation | 6 500,00 € |
| Autres collectivités publiques | 6 500,00 € |
| Autres produits de gestion courante | 3 200,00 € |
| Cotisations | 3 200,00 € |
| Produits financiers | 500,00 € |
| Total produits directs | 10 700,00 € |
| Total produits directs | 10 700,00 € |

Adopté à l'unanimité

Fixation du montant des cotisations pour 2025

- Adultes** : 12 €
- Jeunes de moins de 26 ans et personnes à faibles ressources** : 3 €
- Parrainage** : Adulte + parrainage d'un jeune de moins de 30 ans : 15 €

Adopté à l'unanimité moins une abstention

Proposition des associations adhérentes à la FNAUT pour un cadencement régional à l'horizon 2027

Lors de notre assemblée générale du 28 janvier 2023, nous vous avons présenté un projet d'amélioration de la desserte du Sud-Manche en multipliant les relations entre Paris et la Baie du Mont-Saint-Michel via la ligne Paris-Granville.

Depuis lors, avec la FNAUT Normandie, un projet de cadencement général au niveau de la Normandie a été imaginé afin de permettre un déplacement aisément à l'intérieur de la région et vers les régions limitrophes, dont l'Île-de-France.

Daniel Grébouval a fait une présentation du document en cours d'élaboration.

Une synthèse fera l'objet d'une large diffusion et la version complète assez volumineuse sera mise à disposition sur notre site internet.



Les avancées et les mauvaises surprises du Service Annuel 2024

Lorsque les horaires 2024 ont été publiés, nous avons constaté :

- L'évolution positive de la grille horaire Caen-Rouen du lundi au vendredi, avec le remplacement des autocars par des trains et la régularisation des 7 arrêts qui améliorent la desserte des gares de Lisieux, Bernay, Serquigny, Brionne et Bourgthéroulde, mais un cadencement complètement incohérent les samedis et dimanches.
- L'accélération des trains Paris-Caen-Cherbourg, avec un gain de 10 minutes, sans modification des heures d'arrivée/départ de Paris-Saint-Lazare.

Mais, le dimanche, la combinaison de ces deux évolutions vient complètement perturber les dessertes de l'axe Centre en supprimant des correspondances à Caen entre les trains Cherbourg-Paris, Granville-Caen et le dernier Caen-Rouen positionné à 19h40. Au moment d'une pointe hebdomadaire, le nouveau service impose un dernier départ de Cherbourg vers Rouen à 16h49, et 16h00 depuis Granville, avec en prime un allongement des temps de parcours (derniers départs

possibles à 18h43 et 18h00 jusqu'au 3 décembre 2023). Depuis Rouen vers la Manche, le nouveau service diminue également le nombre de relations possibles.

Une fois de plus, aucune communication n'avait été faite sur ces modifications néfastes pour les relations intra normandes. Au moment où l'amélioration de l'offre est indispensable, il n'est plus acceptable que les grilles soient construites ligne par ligne sans envisager les articulations entre elles afin de permettre de circuler en Normandie. Les trains Paris-Caen-Cherbourg ne servent pas uniquement pour les relations avec l'Île-de-France. Combien d'usagers potentiels se sont retrouvés sans autres choix que le covoiturage pour leur retour de week-end, avec la perte de recettes commerciales pour TER Normandie ? Pourquoi la Région, autorité organisatrice, a-t-elle donné son aval à une telle dégradation de l'offre ?

Nous avons interpellé le conseil régional et la SNCF sur cette dégradation et demandé la modification de l'horaire du dernier Caen-Rouen. Après plusieurs semaines, le dernier train de Caen vers Rouen 852042 a été

décalé à 20h22, rétablissant la correspondance avec le Cherbourg-Paris 3322 et le Granville-Caen 853436.

Dans le sens Rouen-vers la Manche, les relations disparues n'ont pas été rétablies.

Un couac dans la communication pour la suppression du TER 3327 (Paris 20:59), l'absence de substitution et l'organisation défaillante des correspondances à Lison.

Pour des raisons de travaux de voies vers Evreux, le dernier Paris-Caen-Cherbourg 3327 a été supprimé du lundi au jeudi, sans information auprès des abonnés, à partir du 21 janvier pour une longue période. Les abonnés rentrant chez eux à Evreux, Bernay, Lisieux, Caen n'avaient plus de solution. Nous sommes intervenus sur ce problème et, à compter du lundi 11 mars la relation a été assurée en train de Paris à Evreux prolongé par un bus de substitution à réservation d'Evreux à Caen, pour permettre la gestion des flux.

Cette suppression a provoqué un gros souci pour la relation entre Paris et le Centre-Manche puisque l'autocar Lison-Coutances en correspondance avec le 3327 supprimé a été maintenu de manière incongrue dans son horaire Lison 23h43-Coutances 0h38... Les usagers arrivant à Lison avec le dernier train possible 3323 (Paris 18h59-Lison 21h38) devaient attendre plus de 2 heures en gare de Lison le car en correspondance ! Une fois de plus, ni la Région, ni la SNCF n'avaient vu le problème. Notre intervention a permis d'améliorer la situation qui reste toutefois médiocre : Face à la pénurie de chauffeurs d'autocar, le service précédent Lison 20h44-Coutances 21h39 retourne sans voyageurs à Lison pour assurer un départ à 22h30 relevant la correspondance du 3323 avec 52 minutes d'attente.



Questions diverses

Le classement de la gare de Coutances

L'ADPCR a informé l'assistance de son incompréhension face au rabaissement de la gare de Coutances au niveau d'une simple halte.

La Région a élaboré et récemment validé un « Plan Gares Normand » définissant la stratégie régionale en matière de services dans les gares et haltes ferroviaires. Ce document définit, pour chaque catégorie de gares, le niveau de services proposé aux usagers. Ce plan sera un outil de pilotage des investissements et des fonctionnalités mises en œuvre au service des voyageurs et des collectivités territoriales.

La gare de Coutances, classée en gare régionale en 2013, se retrouve rétrogradée en gare de 4^{ème} catégorie, correspondant à celle des haltes ferroviaires dans le « Plan gares ». S'il ne s'agit pas d'une mauvaise codifi-

cation sur la carte, ce classement nous paraît résulter, à tout le moins, d'une erreur de diagnostic de la situation et des besoins.

Classée 30^{ème} gare régionale en terme de fréquentation en 2022 (185 838), avec une évolution très positive depuis plusieurs années (+30% depuis 2016), la gare qui irrigue sur un vaste territoire du Centre-Manche est un pôle d'échange multimodal complètement aménagé avec :

- une gare complètement rénovée équipée d'un hall, guichet, DBR, BLS, distributeur de coupe-faim et boissons,
- des trains (trains directs vers Caen, en correspondance à Lison vers Paris, en correspondance à Caen vers Paris et Rouen, trains directs vers Granville et Rennes,
- des lignes routières régionales Nomad (lignes 305

Granville-Saint-Lô-Lison, 303 Coutances-Valognes et 311 Coutances-Granville via la côte l'été),

- deux lignes Cosibus du réseau urbain de Coutances,
- un parc vélo sécurisé,
- un parc de stationnement pour les véhicules particuliers,
- un accès dépose minute,
- un emplacement réservé aux taxis,
- un accès PMR.



La gare de Coutances est très fréquentée par les scolaires et apprentis nombreux à Coutances. Elle est utile à tous les habitants du territoire pour les déplacements tant domicile-travail que personnels (Pôle judiciaire, Sous-préfecture, Pôle santé à Coutances, déplacements vers Caen, Saint-Lô, Rennes, Paris pour tous motifs). C'est également un point d'entrée pour les touristes à destination des stations balnéaires de la côte Ouest-Centre-Manche (de Montmartin-sur-Mer, Agon-Coutainville à Pirou), les cyclotouristes et les randonneurs. Coutances est une étape appréciée avec sa cathédrale, son musée et le jardin public.

La diversité des usagers de la gare de Coutances et l'intermodalité très présente justifient une information multimodale dynamique et le service d'accompagnement proposé aux PMR qui ne figurent pas dans les fonctionnalités de la 4ème catégorie.

Cet ensemble de données factuelles démontre que la gare de Coutances n'est pas une simple halte et doit conserver son statut de gare régionale justifiant son classement en 2ème catégorie avec le niveau de services afférent.

Les élus locaux présents sont très motivés pour que ce classement soit reconstruit.

Ce classement est d'autant plus important que ce plan gare servira de base aux déploiements d'équipements et services au moment où la demande de trains devient une préoccupation des Français et le report modal une réalité tangible manifestée par la hausse de fréquentation de nos trains et nos gares dont celle de Coutances.

NDLR : dès le 29 janvier, une rencontre a eu lieu avec les responsables locaux de la mobilité : Madame Catherine de la Hougue, Vice-présidente de la communauté

de communes Coutances Mer & Bocage chargée de la mobilité, Madame Corinne Clément, Maire-adjointe à la transition écologique et aux mobilités urbaines et Madame Béatrice Gosselin Sénatrice. Un courrier a été adressé à la Région par les élus ainsi que par l'ADPCR et, le 6 mars le Président Morin indiquait au Président de la Communauté de communes Mer et Bocage qu'il lui apparaissait pertinent d'identifier Coutances comme une gare de catégorie 2, et qu'il soumettrait prochainement ce dossier à délibération.

Mise en service du train direct Paris-Pontorson/Mont-Saint-Michel

Monsieur Choux nous informe de la mise en circulation du train Paris-Pontorson à compter du vendredi 19 avril. La date de fin n'est pas encore connue. NDLR : ce sera le dimanche 13 octobre.



Abris de quais de Pontorson

Nous avons signalé à la SNCF le mauvais état de la couverture de l'abri de quai de la gare de Pontorson qui a entraîné son inaccessibilité par mesure de sécurité. Le hall de la gare étant fermé en dehors de la circulation du train Paris-Pontorson, les voyageurs se retrouvent sans solution en cas de météo défavorable. Monsieur Girard se saisit du sujet.



L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 17h15.

Nouvelle augmentation des tarifs le 25 mars 2024



Les prix du train en Normandie ont encore augmenté de 2,75 % le 25 mars 2024. La hausse cumulée depuis 2020 atteint 22 % pour les billets semi-flex maximum, tarif appliqué pour la grande majorité des billets achetés peu de temps avant la date du voyage, davantage pour les trajets avec correspondances.

| | 2020 | | 2021 | | 1 ^{er} avril 2023 | | | 25 mars 2024 | | |
|------------------------|---------|---------------------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|--------------|---------|---------|
| | mini | maxi ⁽¹⁾ | mini | maxi | semi-flex | | flex | semi-flex | | flex |
| | | | | | mini | maxi | | mini | maxi | |
| Paris-Caen | 23,00 € | 36,70 € | 23,00 € | 40,70 € | 20,30 € | 43,50 € | 48,40 € | 20,90 € | 44,70 € | 49,80 € |
| Paris-Cherbourg | 32,00 € | 51,90 € | 32,00 € | 57,60 € | 28,90 € | 61,60 € | 66,30 € | 29,70 € | 63,30 € | 68,20 € |
| Paris-Valognes | 30,00 € | 49,00 € | 30,00 € | 54,40 € | 26,80 € | 58,20 € | 62,90 € | 27,60 € | 59,80 € | 64,70 € |
| Paris-Granville | 29,50 € | 47,50 € | 29,50 € | 52,70 € | 26,80 € | 56,40 € | 61,20 € | 27,60 € | 58,00 € | 62,90 € |
| Paris-Coutances | 30,10 € | 49,10 € | 30,10 € | 54,50 € | 41,30 € | 64,50 € | 65,20 € | 42,40 € | 66,20 € | 71,30 € |

⁽¹⁾Ces tarifs sont ceux d'Intercités Normandie en 2019, avant la prise de gouvernance de ces trains par le conseil régional au 1^{er} janvier 2020.

Paris-Coutances à partir du 15 octobre 2021 avec application de la juxtaposition tarifaire :

Paris-Caen 23 € mini ou 40,70 € maxi + Caen-Coutances 20 € = 43 € mini et 60,70 € maxi.

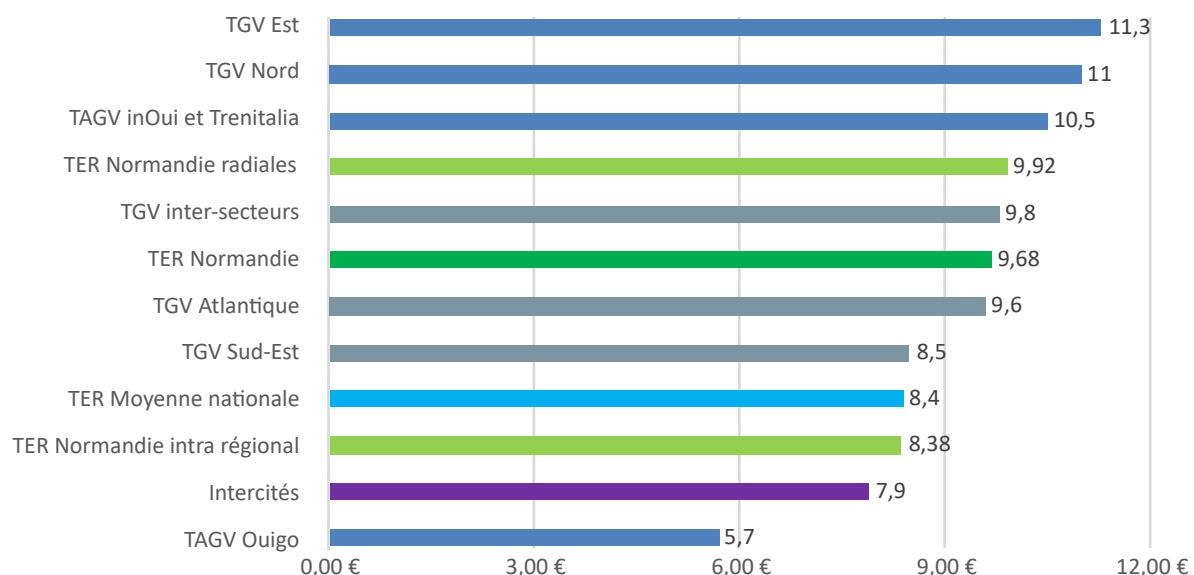
La hausse de Paris-Coutances est de 41 % sur les tarifs mini et 35 % sur le tarif semi-flexible maxi.

Comparée à 2019 où le plein tarif à 49,10 € correspondait au billet flexible (valable sur tous les trains de la journée), le tarif 2024 du flexible a subi une hausse de 45 %.

Nous ne nous attendions pas à ce que la prise de gouvernance des trains Intercités par la Région se traduise par de telles hausses de tarif !

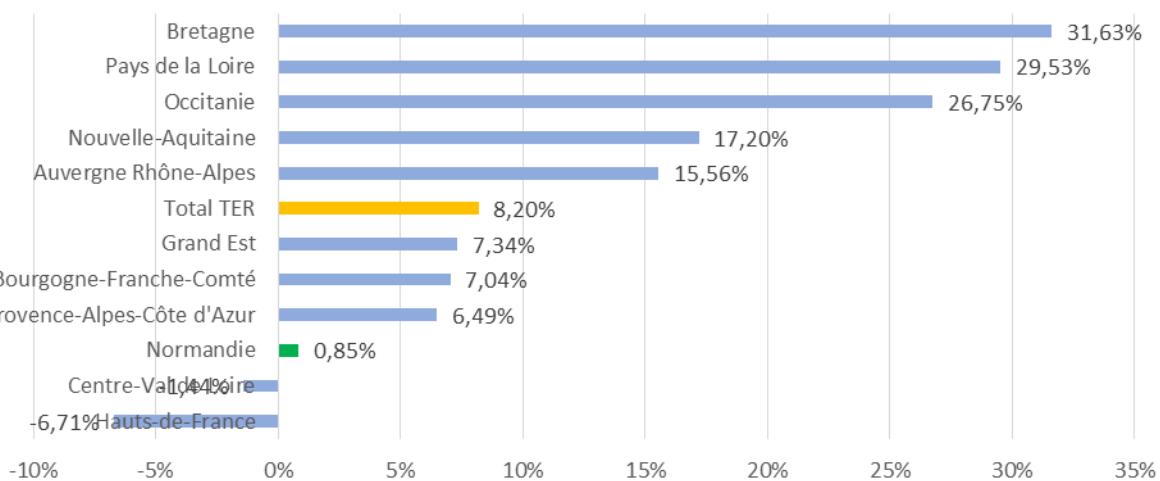
La hausse de 22 % du tarif des abonnements entre 2019 et 2022 n'est sans doute pas sans lien avec la baisse de 33 % de la fréquentation des abonnés (exprimée en voyageurs-km). La Normandie est celle où les tarifs sont les plus élevés en 2022 à 6,00 € pour 100 km (données ART).

2022 Recette par voyageur aux 100 km



Les hausses ont été telles que la recette moyenne pour 100 voyageurs-kilomètre parcourus est devenue plus élevée en Normandie que sur certaines lignes TGV et supérieure de 25 % à celle d'Intercités pour les lignes radiales reprises par la Région, d'après le bilan ferroviaire 2022 de l'Autorité de Régulation des Transports qui publient des données transmises par l'opérateur SNCF Voyageurs.

Evolution de la fréquentation 2022 / 2019 (% V-Km)



Sources ART et rapports d'activités TER Normandie

Dans un contexte régional relativement atone comparativement à la dynamique observée dans d'autres régions, avec une évolution de la fréquentation de moins de 1% pour le TER normand très en dessous de la moyenne TER Nationale à + 8,20 % et Intercités + 10 % environ, les deux lignes Caen-Granville-Rennes et Paris-Granville tirent plutôt bien leur épingle du jeu et améliorent le score régional.

| | Offre en millions de T-Km circulés | | | Fréquentation en millions de V-Km | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|------|-----------|-----------------------------------|------|----------------|
| | 2019 | 2022 | Evolution | 2019 | 2022 | Evolution |
| Paris-Caen-Cherbourg/Deauville | 4,19 | 4,29 | + 2,4 % | 944 | 964 | + 2,1 % |
| Paris-Argentan-Granville | 1,41 | 1,41 | = | 211,2 | 229 | + 8,4 % |
| Caen-Granville-Rennes | 1,03 | 1,11 | + 7,8 % | 38,5 | 54 | + 40 % |

Ces bons résultats justifient l'amélioration de l'offre tant sur Paris-Granville que sur Caen-Granville-Rennes en multipliant les correspondances à Folligny pour desservir la gare de Pontorson-Mont-Saint-Michel où le potentiel de clientèle est très important mais mal capté aujourd'hui.

Le train direct Paris-Pontorson/Mont-Saint-Michel



Créé en juillet 2020, ce train continue toujours, depuis la fin du Covid, d'attirer de plus en plus de voyageurs.

Cette année, il circule depuis le 19 avril. Pour un début, je pensais voir 70 personnes à la descente de ce train et ce sont 127 personnes qui sont descendues à 11h21. Le soir, 153 personnes sont montées dans le train Pontorson-Paris, en majorité des touristes mais aussi des gens de Pontorson ou des environs qui allaient voir leur famille ou des amis à Paris. Le lendemain, 172 personnes sont descendues du train venant de Paris arrivé à Pontorson à 12h40 et le soir 126 personnes sont montées dans le train. Le week-end terminé, 189 voyageurs ont pris de train du retour à Pontorson.

En semaine, ce sont souvent entre 80 et 110 personnes qui descendent ou montent dans ce train.

Les fins de semaine, c'est beaucoup plus, souvent entre 150 et 200 personnes, qui sur le quai attendent leur train. La semaine de l'Ascension fut très chargée, le mardi matin plus de 200 personnes sont descendues du train de Paris et 134 sont montées le soir à 18h14. Le vendredi, 168 personnes sont venues par le train direct Paris-Pontorson et, le soir, 231 personnes attendaient sur le quai de la gare. Enfin, le dimanche soir, la foule rentrait en Ile-de-France. Les randonneurs qui avaient parcouru la Véloscénie, de Paris-Chartres ou Nogent-le-Rotrou au Mont-Saint-Michel rentraient chez eux. Sur le quai, il y avait plus de 100 vélos lourdement chargés, tous n'ont pas pu être chargés dans le Pontorson-Paris. Le train Rennes-Caen qui passait 12 mn après a permis d'emmener tout le monde jusqu'à Folligny où l'on retrouve l'unité multiple Pontorson-Paris/Granville-Paris.

La situation a été bien gérée et les trains vers Paris et Caen sont partis avec très peu de retard. Le directeur de l'Axe Centre et Sud Normandie SNCF Voyageurs, Monsieur Xavier Girard, est venu pour gérer la situation. Il a été demandé aux cyclistes de démonter leur vélo et de le mettre dans un sac qu'il avait apporté.

Vu la fréquentation observée depuis 2020, l'ADPCR demandait la circulation de ce train tous les jours de Pâques à la Toussaint et les week-ends le reste de l'année. **Par communiqué en date du 27 mai, la Région vient de faire savoir, qu'il circulera tous les week-ends - vendredi, samedi, dimanche - en plus de la période estivale, à compter du service annuel 2025.**



Témoignage de Gérard JOLIF *

* vous pouvez voir l'intégralité du témoignage sur notre site www.adpcr.fr/gare-de-pontorson-mont-saint-michel/

Les tempêtes et les suspensions de trafic

Les 4 tempêtes successives, Ciaran les 6 et 7 novembre, Louis, le 23 février, Nelson le 28 mars et Pierrick le 9 avril, ayant entraîné des suspensions de trafic amènent l'ADPCR (qui a été interpellée par des adhérents sur le sujet) à faire quelques suggestions afin de minimiser les conséquences pour les usagers :

- La gêne permanente pour les usagers du train. Cette gêne serait bien moindre si pour des raisons liées au principe de précaution la seule vitesse des trains concernés était réduite au plus fort de la tempête. Il vaut mieux un peu de retard que pas de train,
- La nécessité de poursuivre le déboisement et ainsi éviter les incidents voire les accidents de personnes lors des tempêtes alors que la route ne fait l'objet d'aucune interdiction mais simplement d'un appel à

vigilance. La FNAUT nationale pourrait demander au ministre des transports d'intervenir, pour que le déboisement chez les particuliers devienne obligatoire, au nom du principe de précaution. Cela réglerait le problème des feuilles mortes et donc éliminerait ou réduirait fortement la longue période du plan feuilles mortes entre Paris et Granville,

- Ces interruptions de trafic venant en plus des suppressions pour travaux sont à la fois un manque à gagner pour la SNCF, la Région et pour les entreprises privées de leurs personnels mis au chômage par la faute de la SNCF. En outre, c'est plus de monde sur les routes et donc plus de risques d'accidents et au final l'inverse du but recherché par le principe de précaution.



L'ADPCR à l'origine d'une nouvelle relation Granville-Rennes via Avranches

La fiche horaire Caen-Rennes a été mise à jour le 3 avril en raison de la mise en circulation de la liaison Paris-Pontorson/Mont-Saint-Michel et d'un aller et retour Pontorson-Granville.

Nous avons fait une proposition à la SNCF et à la Région pour obtenir une relation Granville-Rennes (17h18/19h05) supplémentaire du lundi au vendredi car il manquait 5 minutes pour que la correspondance existe entre le train CITI 853130 Granville-Pontorson qui arrive à AVRANCHES à **17:41** et le car KRONO 36892 Caen-Rennes qui part d'AVRANCHES à **17:45**.

La SNCF a pris en compte notre proposition et la nouvelle relation obtenue est la suivante :

| | | |
|-------------|-------|-------------------|
| Granville D | 17:18 | train CITI 853130 |
| Avranches A | 17:41 | |
| Avranches D | 17:50 | car Krono 36892 |
| Rennes A | 19:05 | |

Cette modification a pris effet au 29 avril et sera valable jusqu'au 11 octobre.



La création d'une relation routière Cherbourg-Rennes

Depuis le 16 février, **Cap Cotentin**, réseau de transport collectif de la Communauté d'agglomération du Cotentin, relie la Normandie et la Bretagne avec la ligne Cherbourg <> Rennes. Ce service propose des trajets directs en 3 heures, entre les gares routières de Cherbourg-en-Cotentin et de Rennes. Il est accessible à tous, sur réservation. La ligne comprend deux allers-retours par jour les vendredis, les samedis et les dimanches.

Pour tout savoir :

www.captentinent.fr/la-ligne-cherbourg-rennes/

Bien entendu, l'ADPCR aurait préféré une liaison ferroviaire qui aurait desservi toutes les gares intermédiaires, mais, en l'état actuel des dessertes offertes (consistance, coût, durée de trajets et correspondances), il faut reconnaître que cette liaison routière offre un service performant aux usagers. Cette relation s'inscrit dans le cadre de l'intermodalité et devient un élément de la chaîne de déplacement par les transports collectifs publics.

Un nouveau directeur pour la ligne Paris-Granville

Le 20 février, en gare de Granville, l'ADPCR a répondu à l'invitation de Monsieur Olivier Choux, Directeur de la ligne Paris-Granville qui souhaitait nous présenter son remplaçant, Monsieur Frédéric Lesné.

Appelé à de nouvelles fonctions, Monsieur Choux aura permis le renouveau de la ligne Paris-Granville. Avec des équipes de conduite et d'agents d'accompagnements motivées, en résidence à Granville et en plus un matériel dédié à la ligne avec un technicentre pour la maintenance, toutes les conditions sont remplies pour que l'exploitation se déroule dans de bonnes conditions.

En tant qu'association d'usagers, nous ne pouvons que nous louer de la qualité des relations liées avec Monsieur Choux.

Lors de cette rencontre, nous avons abordé à nouveau les points que nous défendons pour l'amélioration des dessertes dans le Sud de la Normandie à savoir :

- l'arrêt de tous les trains Paris->Granville en gare de Folligny,

- la prolongation des certains trains Paris-Argentan jusqu'à Granville (obtenue au SA 2025 cf. communiqué de presse Région Normandie du 27 mai),
- la création de navettes Granville->Dol pour assurer des correspondances à Folligny avec la radiale Paris->Granville,
- la circulation du train direct Paris-Pontorson/Mont-Saint-Michel tous les jours de Pâques à la Toussaint et les week-ends le reste de l'année. (circulation tous les week-ends - vendredi, samedi, dimanche -obtenue au SA 2025 cf. communiqué de presse Région Normandie du 27 mai).

L'ADPCR remercie Monsieur Choux pour son action pendant son passage à Granville et lui souhaite ses meilleurs voeux de réussite dans ses nouvelles fonctions. Elle souhaite la bienvenue à Monsieur Lesné en espérant un même mode de fonctionnement avec les représentants des usagers, ce dont nous ne doutons pas.



Le vélorail de la vallée de la Vire reconduit pour 5 ans

Les communes de Bourgvallées, Sainte-Suzanne-sur-Vire et Condé-sur-Vire ont signé le jeudi 11 avril avec SNCF Réseau une convention de transfert de gestion afin de poursuivre l'exploitation du vélorail, activité qui accueille 10 000 personnes par an. Une bonne nouvelle pour ce territoire !

Pour tout savoir : www.velorail-normandie.fr



Ils nous ont quittés

Nous déplorons la disparition de 3 adhérents qui ont beaucoup œuvré pour l'ADPCR.



Georges Lesaulnier, membre du conseil d'administration et secrétaire pendant de longues années est décédé le 9 mai 2023. Il était un ardent défenseur de la gare de Lison où il résidait. Il a suivi de près les travaux de réaménagement de l'ensemble de cette gare : bâtiment-voyageurs, passerelle, parkings... Nous avons pu apprécier ses qualités d'organisateur notamment lors de la mise à disposition de notre local, Salle Guy Fontenelle, par la Ville de Saint-Lô, sous le mandat de François Digard et aussi lors des mises sous pli des bulletins qui demandent une grande rigueur. Ayant quitté le poste d'administrateur, il avait toujours à cœur d'apporter, avec son épouse Evelynne, son aide à l'ADPCR et de partager des moments de convivialité.

Notre doyen, **Cyprien Moqué**, adhérent de la première heure, ancien cheminot rennais, est décédé le 23 décembre 2023, à l'âge de 100 ans. Sa parfaite connaissance de la ligne Caen-Rennes lui permettait d'apporter une aide précieuse. Il a été notre correspondant pour Rennes pendant de nombreuses années, il avait le souci de faire adhérer ses amis et anciens collègues pour obtenir le maintien puis le développement de la ligne.

En raison des ses grandes qualités professionnelles, il avait été choisi pour conduire le train du Général de Gaulle à travers la Bretagne dans les années 60. Il a également apporté une aide précieuse aux associations de trains touristiques et de modélisme ferroviaire.

Michel Delafosse est décédé le 15 mars 2024, suivant de peu son épouse Marie-France. Il faisait partie des membres fondateurs de l'ADPCR en 1990, sous la houlette de Guy Fontenelle. Il a été membre du conseil d'administration jusqu'en 2018. Pendant toutes ces années, il a été un pilier des séances de mises sous pli des bulletins ponctuées par ses diverses anecdotes qui rendaient la tâche moins rébarbative. Ardent défenseur du chemin de fer, il a apporté ses connaissances à la sauvegarde de la ligne Caen-Rennes et participé notamment à la rédaction d'articles sur l'historique publiés dans plusieurs numéros d'ADPCR-INFOS.

Le conseil d'administration de l'ADPCR, représenté aux obsèques, exprime ses condoléances les plus sincères aux trois familles.

L'intermodalité s'organise en gare de Pontorson

Le classement de la gare de Pontorson en 2ème catégorie dans le Plan Gares normand implique le développement de services intermodaux. Le coup d'envoi est donné avec :

Le démarrage des travaux du Pôle d'Echanges multimodal



Un service de location de vélos



Un service de location de voitures



Association pour la défense et la promotion du Chemin de fer et de l'intermodalité dans l'ouest de la Région Normandie



adpcr

Hôtel de Ville - BP 330
50010 Saint-Lô cedex

Adresse email : adpcr.saint-lo@orange.fr

Retrouvez toute notre actualité sur le site www.adpcr.fr