

COLLOQUE

Les 29 et 30 avril 2024

Au Vent du Large à Saint-Gilles-Croix-de-Vie (85)

Au bout du rail... la plage ?

L'aventure des antennes ferroviaires atlantiques, XIX-XXIe siècles



24 juillet 1990, la locomotive diesel BB 66439 va accomplir jusqu'à Nantes la rame corail qui sera reprise ensuite par une autre locomotive électrique jusqu'à Paris.
A noter au fond à gauche la présence d'un atelier B.A.D. en version rénover "ambiance" devant le bâtiment voyageurs de Saint-Gilles-Croix-de-Vie (ancien Ph. Richerossi).

À partir des trois radiales majeures desservant la façade atlantique du pays, le réseau ferroviaire a été complété par une vingtaine d'antennes qui ont permis d'atteindre différents sites littoraux par des lignes d'intérêt général à voie normale. Ces lignes ont été mises en service entre 1857 et 1889 ; aujourd'hui douze d'entre elles sont en exploitation, les huit autres ont été fermées entre 1970 et 2020. Le maintien d'une liaison directe depuis Paris et l'acquisition du bénéfice d'image procuré par une accessibilité TGV a représenté un enjeu important pour nombre de secteurs touristiques du littoral atlantique. Obtenir l'électrification de ces antennes a été un sujet sensible entre 1985 et 2010 et a occasionné nombre de contentieux, parfois très virulents, entre les acteurs concernés (collectivités locales, SNCF, État). Ces difficultés ont conduit momentanément à remettre en cause le postulat de l'électrification nécessaire pour bénéficier d'une desserte TGV avec l'expérimentation controversée d'une traction thermique des rames TGV pour l'antenne des Sables-d'Olonne de 2000 à 2004.

📍 Saint-Gilles-Croix-de-Vie (85)

📅 Lundi 29 avril 2024, 14h00-19h30 et mardi 30 avril 2024, 09h30-17h00

✅ En présentiel sur inscription : [rendez-vous sur le site de Rails & histoire](#)

📺 À distance sans inscription via Zoom, le lien sera sur notre site et nos réseaux sociaux

Programme du colloque

Les différentes séances seront animées par **Francis Beaucire**, géographe, professeur émérite, université Paris I - Panthéon-Sorbonne et **Pierre Zembri**, géographe, professeur à l'Université Gustave Eiffel et membre du Laboratoire Ville Mobilité Transport.

Lundi 29 avril après-midi

14h00 - 17h30

- *Introduction générale*, **Pierre-Henri Émangard**, géographe, chercheur associé à l'université du Havre, délégué de l'ASLO
- *La course sur rails aux plages de l'Ouest : le rôle des compagnies puis de la SNCF*, **Georges Ribeill**, historien, directeur de recherche honoraire à l'École nationale des Ponts et Chaussées (LATTS)
- *Les antennes ferroviaires maritimes d'intérêt général de Saint-Malo à Biarritz face à la contraction générale du réseau et à la conjoncture particulière de la Seconde Guerre mondiale, années 1930-1950*, **Hervé Joly**, directeur de recherche CNRS, Laboratoire Triangle, Université de Lyon
- *La région des Pays de la Loire et l'électrification de Nantes - La Roche-sur-Yon - Les Sables-d'Olonne*, **Gilles Bontemps**, ancien vice-président de la région des Pays de la Loire
- *Discussion avec la salle*

18h00 - 19h30

- *Table ronde sur la conception du rôle des politiques*

Mardi 30 avril matin

09h30 - 12h30

- *L'ASLO et la ligne Nantes - Saint-Gilles-Croix-de-Vie*, **Pierre-Henri Émangard**
- *La trajectoire saint-simonienne de la ligne Bordeaux-Arcachon depuis le milieu du XIXe siècle : le désir du rivage toujours renouvelé par le rail*, **Christophe Bouneau**, professeur d'histoire économique, université Bordeaux Montaigne
- *Conseiller une collectivité territoriale dans ses négociations avec la SNCF : le cas de l'électrification Poitiers - La Rochelle*, **Jean-Marie Beauvais**, économiste des transports
- *Discussion avec la salle*

Mardi 30 avril après-midi

14h00 - 17h00

- *Les luttes pour le maintien et le développement de la desserte ferroviaire du Trégor*, **Roland Geffroy**, secrétaire du comité de défense des gares du Trégor
- *L'action de l'APMR pour le renouveau de l'antenne Morlaix-Roscoff*, **Sylvie Fillon**, présidente de l'APMR Association pour la Promotion de la ligne ferroviaire Morlaix/Saint-Pol-de-Léon/Roscoff
- *Discussion avec la salle et conclusion générale*