



adpcr

association pour la **d**éfense et la **p**romotion du **C**hemin de fer
et de l'**i**ntermodalité dans l'ouest de la **R**égion Normandie

Hôtel de Ville – BP 330 50010 SAINT-LO CEDEX



Monsieur Hervé MORIN
Président du Conseil Régional de Normandie
Abbaye aux Dames - Place Reine Mathilde
BP 523
14035 Caen Cedex

Saint-Lô, le 1^{er} février 2024

OBJET : Classement de la gare de COUTANCES

Monsieur le Président,

La Région a élaboré et récemment validé un « Plan Gares Normand » définissant la stratégie régionale en matière de services dans les gares et haltes ferroviaires. Ce document prévoit, pour chaque catégorie de gares, le niveau de services proposés aux usagers (voir PJ). Ce plan sera un outil de pilotage des investissements et des fonctionnalités mises en œuvre au service des voyageurs et des collectivités territoriales.

Nous souhaitons attirer votre attention sur le cas de la gare de Coutances qui, classée en gare régionale en 2013, se retrouve rétrogradée dans le « Plan gares » en gare de 4^{ème} catégorie, correspondant à celle des haltes ferroviaires. Ce classement nous apparaît totalement inadapté aux caractéristiques de la gare de Coutances.

Classée 30^{ème} gare régionale en terme de fréquentation en 2022 (185 838 voyageurs, voir annexe), avec une évolution très positive depuis plusieurs années (+30% depuis 2016), la gare irriguant un vaste territoire du Centre-Manche est un pôle d'échange multimodal complètement aménagé avec :

- un bâtiment voyageurs rénové, équipé d'un hall, guichet, DBR, BLS, distributeur de coupe-faims et de boissons,
- 152 trains par semaine (trains directs vers Caen, en correspondance à Lison vers Paris, en correspondance à Caen vers Paris et Rouen, trains directs vers Granville et Rennes, trains origine/terminus Coutances),
- des lignes routières régionales Nomad (ligne 305 Granville-Saint-Lô-Lison, 303 Coutances-Valognes, lignes estivales 310 vers les plages et 311 vers Granville par la côte), en correspondance avec les trains,
- deux lignes Cosibus du réseau urbain de Coutances,
- un parc vélo sécurisé et un projet d'atelier de réparation vélo (Coutances Mer et Bocage),
- un parc de stationnement pour les véhicules particuliers (atteignant la saturation du fait de l'augmentation de la fréquentation des trains),
- un accès dépose minute,
- un emplacement réservé aux taxis,
- un accès PMR.

La gare de Coutances est très fréquentée par un public très diversifié :

- les scolaires et apprentis nombreux à Coutances (4 lycées, 3 CFA, un centre AFPA, des sections BTS) et les jeunes de Coutances se rendant pour études à Caen, Cherbourg, Saint-Lô, Rennes, Paris...),

- les habitants pour les déplacements tant domicile-travail que pour l'accès aux services (Pôle judiciaire, Sous-préfecture, Pôle santé à Coutances, emplois industriels et administratifs),
- les habitants pour les déplacements privés-loisirs vers Caen, Cherbourg, Saint-Lô, Rennes, Paris...
- les touristes nombreux à destination des stations balnéaires de la côte Ouest-Centre-Manche (notamment Hauteville-sur-Mer, Montmartin-sur-Mer, Agon-Coutainville, Gouville-sur-Mer, Pirou...), les cyclotouristes et randonneurs pour lesquels la gare est la porte d'entrée dans le territoire. Coutances est une étape qui compte avec sa cathédrale, son musée et le jardin public, les festivals Jazz sous les Pommiers et Chauffer dans la noirceur (La carte de la page 15 pourrait être complétée avec le sigle «porte d'entrée touristique»).

La diversité des usagers de la gare de Coutances et l'intermodalité très présente justifient une information multimodale dynamique et le service d'accompagnement proposé aux PMR qui ne figurent pas dans les fonctionnalités de la 4^{ème} catégorie.

Cet ensemble de données factuelles démontre que la gare de Coutances n'est pas une simple halte et doit conserver son statut de gare régionale justifiant son classement en 2^{ème} catégorie avec le niveau de services afférent.

Nous vous demandons de bien vouloir reconsidérer ce classement, d'autant plus que ce plan gare servira de base aux déploiements d'équipements et services au moment où la demande de train devient une préoccupation des Français et le report modal une réalité tangible manifestée par la hausse de fréquentation de nos trains et nos gares dont celle de Coutances. La gare et les services qu'elle propose sont un élément essentiel pour l'attractivité de ce territoire éloigné des grandes métropoles.

Nous restons à votre disposition pour échanger sur ce dossier.

Veuillez agréer, Monsieur le président, l'expression de nos sentiments respectueux.

Jean-Yves COLAS
Co-président et secrétaire



Daniel GREBOUVAL
Co-président et trésorier
07 86 70 36 20



Copie :

- M. Jean-Baptiste Gastinne, Vice-président du conseil régional
- M. Jean Morin, Président du conseil départemental de la Manche
- M. Jacky Bidot, Président de la Communauté de Communes Coutances Mer et Bocage
- M. Jean-Dominique Bourdin, Maire de Coutances
- M. Stéphane Travers, Député de la circonscription
- Mme Béatrice Gosselin, Sénatrice de la Manche
- M. Julien Miniconi, Sous-préfet de Coutances
- Mme Valérie Laisney, Conseillère régionale
- M. Pierre Vogt, Conseiller régional
- M. Guillaume Hédouin, Conseiller régional
- Mme Stéphanie Maubé, Conseillère régionale
- M. Grégory Galbadon, Conseiller départemental
- M. Laurent Mary, DGA Conseil régional Normandie
- Mme Magalie Ragot-Hadjali, Directrice Mobilités et Infrastructures Conseil régional Normandie
- M. Grégoire Forgeot d'Arc, Directeur SNCF Lignes normandes
- M. Bruno Gazeau, Président de la FNAUT

Données fréquentation 2022 (Data SNCF)

Gares	Fréquentation 2022	Rang de fréquentation en Normandie	Classement Plan gare
Granville	346 517	20 ^{ème}	1 ^{ère} cat
Saint-Lô	265 083	22 ^{ème}	1 ^{ère} cat
Valognes	251 892	23 ^{ème}	2 ^{ème} cat
Carentan	205 544	28 ^{ème}	2 ^{ème} cat
Coutances	185 838	30^{ème}	4^{ème} cat
Flers	144 527	34 ^{ème}	2 ^{ème} cat
Vire	92 269	41 ^{ème}	2 ^{ème} cat
Briouze	54 629	51 ^{ème}	4 ^{ème} cat
Le Molay-Littry	30 875	57 ^{ème}	4 ^{ème} cat
Bretteville-Norrey	21 815	67 ^{ème}	3 ^{ème} cat
Audrieu	20 670	69 ^{ème}	3 ^{ème} cat
Sainte-Gauburge	1 463	99 ^{ème}	4 ^{ème} cat

