



LA PÉRIODE AUTOMNALE
EN NORMANDIE :

TOUS MOBILISÉS !



ÉDITO

de **Grégoire Forgeot d'Arc**,
Coordinateur Régional Groupe SNCF.



Chaque année, SNCF se mobilise pour préparer la saison automnale.

ANTICIPATION ! c'est notre mot d'ordre !

Fort des retours d'expérience des années passées, nous mettons en œuvre de nombreuses actions depuis le mois de mars :

1/ en amont de la période :

des actions préventives tant sur le réseau (entretien de la végétation) que sur le matériel (préparation de stocks d'essieux et de stocks de sable pour faciliter l'adhérence de la roue au rail). Cette préparation est essentielle pour disponibiliser nos trains au maximum.

2/ pendant la période automnale :

nettoyage des voies, adaptation de la conduite, battues pour éloigner les gibiers... Ces actions doivent nous permettre d'accélérer la mise en service de nos matériels roulants en réduisant leur temps d'immobilisation, notamment après des chocs. Par ailleurs, grâce aux investissements de la Région Normandie, nous bénéficions également d'un nouvel équipement au sein du technicentre des Lignes Normandes de Sotteville-lès-Rouen : le tour en fosse. Cette installation, inédite en Normandie, permet de réduire le temps d'immobilisation et, de fait, d'agir plus rapidement qu'une installation classique sur les matériels.

« TOUTES LES ÉQUIPES SNCF
EN NORMANDIE SONT MOBILISÉES
POUR AFFRONTER L'AUTOMNE »

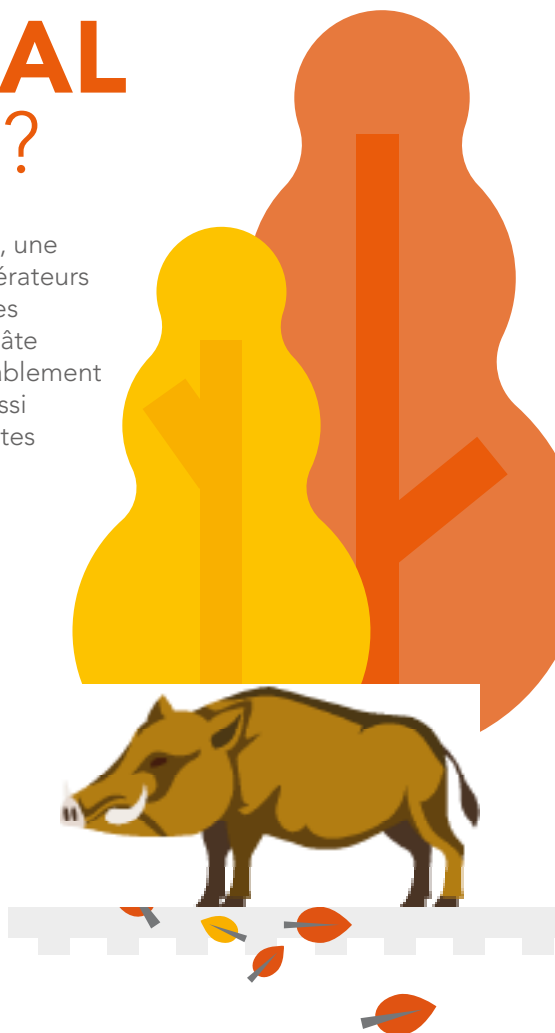
UN PLAN D'ACTION AUTOMNAL POURQUOI ?

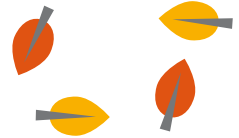
L'automne est, pour le réseau ferroviaire, une période sensible qui touche tous les opérateurs ferroviaires du monde. Les feuilles mortes et l'humidité génèrent sur les rails une pâte végétale grasseuse qui réduit considérablement l'adhérence. La saison automnale est aussi propice aux heurts de gibiers et aux chutes d'arbres liées au mauvais temps...

Chaque année, ces phénomènes naturels ont des conséquences sur la circulation et la ponctualité des trains. Ce sujet est une véritable priorité pour SNCF qui l'a inscrit dans sa feuille de route annuelle.

Anticipation et mobilisation sont les maîtres mots des équipes de SNCF Voyageurs et SNCF Réseau !

En effet, dès le début d'année, les équipes SNCF ont déployé un plan d'action sur-mesure pour minimiser au maximum les effets de la période automnale sur les circulations des voyageurs.





PHÉNOMÈNES LIÉS À L'AUTOMNE : ON VOUS EXPLIQUE

La chute des feuilles mortes sur les rails combinée à l'humidité ne fait pas bon ménage... Ce phénomène, fréquent sur les lignes à fortes pentes ou les zones boisées, provoque des incidents qui ont des conséquences sur la circulation et la conduite des trains.

PATINAGE

OU MANQUE D'ADHÉRENCE
ENTRE LA ROUE ET LE RAIL

- ▶ Le temps de trajet est allongé ou le trafic interrompu en urgence.



ENRAYAGE

LES ROUES SE BLOQUENT
LORS DU FREINAGE

- ▶ Elles nécessitent alors un changement et l'immobilisation du train en centre de maintenance.



BLOCAGE DES ROUES

SI LA PERTE D'ADHÉRENCE EST TROP IMPORTANTE,
LE CONDUCTEUR PEUT RÉALISER UN FREINAGE RENFORCÉ

- ▶ Dégâts sur les roues, les essieux et parfois les rails.



L'automne, c'est aussi la saison de la chasse, du raccourcissement des jours ou des intempéries... Conséquences : les animaux sauvages s'aventurent sur les voies et les chutes d'arbres sont fréquentes.



EN 2022

193

HEURTS D'ANIMAUX
SAUVAGES

DONT 1 CHOC
PAR JOUR ENTRE OCTOBRE
ET NOVEMBRE

15 627

MINUTES DE RETARD

664

TRAINS IMPACTÉS

AUTOMNE = HEURTS DE GIBIERS = RETARDS

LA CHUTE D'ARBRE

EN CAS DE FORTES RAFALES
DE VENT, BRANCHES ET ARBRES
PEUVENT TOMBER SUR LES VOIES

- ▶ Le trafic peut être interrompu le temps de libérer la voie et de réparer les installations si nécessaire.



ANTICIPATION, MOBILISATION!

NOS ACTIONS CONCRÈTES

Pour réduire les nuisances de ces phénomènes naturels, SNCF Voyageurs et SNCF Réseau ont travaillé en anticipation, dès le mois de mars, en mettant en œuvre un plan d'action automnal.

La synergie entre les équipes de SNCF Réseau et SNCF Voyageurs est une force pour bien préparer cette période sensible. Main dans la main, les équipes opèrent des actions minutieuses, tant sur le réseau que sur le matériel.

➤ TAILLE RÉGULIÈRE DES ARBRES :

Tout au long de l'année, en dehors des périodes de nidification,

les équipes de SNCF Réseau procèdent à des opérations d'élagage, débroussaillage et désherbage des zones à risque.

➤ MAINTENANCE PRÉVENTIVE DE NOS MATÉRIELS ROULANTS :

Avant la fin septembre, les agents des ateliers de maintenance des trains vérifient les organes sensibles (essieux, freins, ...) et renforcent les stocks de pièces, mais aussi de sable (100 tonnes sont ainsi stockées dans les technicentres). Elles anticipent les opérations de maintenance préventives, comme le reprofilage des roues.



GRÂCE À CES DIFFÉRENTES ACTIONS, NOUS TRAITONS

+ rapidement

+ efficacement les aléas liés à la période automnale.

**— DE RETARDS ET — D'IRRÉGULARITÉS
C'EST + DE VOYAGEURS SATISFAITS**



UNE INSTALLATION INÉDITE EN NORMANDIE

LE TOUR EN FOSSE, UN ATOUT :

Cette installation inédite en Normandie permet de reprofiler les essieux en une journée. D'ordinaire, ils le seraient en 5 jours...

➤ DÉPLOIEMENT D'UN SYSTÈME ANTI-ENRAYEURS SUR LES TRAINS :

Afin de réduire les difficultés de circulation pendant la période, SNCF Voyageurs équipe son matériel existant d'anti-enrayeurs. Dès 2024, les nouvelles rames OMNEO2 de nouvelle génération (remplaçant les anciens matériels) seront déjà équipées avec ce système.

➤ FORMATION SPÉCIFIQUE :

Les conducteurs de trains sont formés à la conduite particulière en période automnale.

Des outils avec des prescriptions de freinage sur les zones à risque sont mis à leur disposition.



➤ LE NETTOYAGE DES

RAILS : D'octobre à décembre, les trains laveurs et gratteurs de SNCF Réseau circulent sur le réseau normand afin de nettoyer

CES TOURNÉES REPRÉSENTENT :

- **1 M€ POUR SNCF RÉSEAU**
- **750 JOURNÉES DE TRAVAIL (CIRCULATION DES TRAINS + MAINTENANCE)**
- **660 KM DE RAIL NETTOYÉS CHAQUE JOUR PAR UN TRAIN LAVEUR**

la pâte végétale présente sur le rail. Chaque point identifié du réseau est nettoyé au minimum toutes les 48h par un de ces trains.

➤ PRÉVENTION DES HEURTS DE GIBIERS :

En concertation avec les fédérations de chasse, les Préfectures et les Directions Départementales des Territoires et de la Mer, différentes actions sont en cours de déploiement : organisation de battues, entretien aux abords des clôtures et renforcement de celles-ci, mise en place d'un système anti-intrusion pour dévier le passage des animaux, « sangli-pass ». Des discussions sont par ailleurs menées localement avec les riverains et les chasseurs.



LE SITE INTERNET


nomadtrain.sncf.com
sncf-reseau.com/fr/reseau/normandie

Pour suivre les actualités

 **SNCF NOMAD TRAIN**

S'informer en temps réel : [@train_nomad](https://twitter.com/train_nomad)

NOUS CONTACTER

 [@train_nomad](https://twitter.com/train_nomad)

Par téléphone :

Contact Nomad Train au 0 800 801 801
(service et appel gratuits)

Nos téléconseillers sont à votre écoute
du lundi au samedi de 6h à 21h
et les dimanches et jours fériés de 8h à 20h.