



# adpcr

Association pour la **d**éfense et la **p**romotion du **C**hemin de fer  
et de l'**i**ntermodalité dans l'ouest de la **R**égion Normandie

Hôtel de Ville – BP 330 50010 SAINT-LO CEDEX  
adpcr.saint-lo@orange.fr



## **Depuis 1990, l'ADPCR se bat pour améliorer la desserte ferroviaire et routière entre Caen et Rennes.**

En 2017, elle a proposé le passage des trains par Granville afin de desservir ce bassin de population de 45 000 habitants.

A compter du 9 décembre 2018, la Région Normandie, autorité organisatrice des transports, reprenant une partie de nos propositions, met en place la desserte ferroviaire de Granville.

### **Les points forts :**

- la création, en semaine, de 4 trains directs Granville-Caen et de 5 trains directs Caen-Granville et les samedis, dimanches et fêtes de 6 allers-retours Granville-Caen,
- la création de 2 relations entre Granville et Rennes en prolongement de 2 Caen-Granville,
- la desserte de la halte de Pontchaillou (CHU, Pôle universitaire) à Rennes,
- la création d'autocars Caen-Rennes via l'A 84 desservant Avranches et l'Université de Rennes-Beaulieu puis Guilberville (sortie 40) puis Villedieu-les-Poêles (sortie 38), après création de points d'arrêts sécurisés,
- la création d'autocars Granville-Rennes et retour, permettant des relations domicile-travail/études,
- la volonté de la Région d'augmenter le nombre de trains entre Granville, Coutances et Caen à partir de 2020,
- le projet de création d'une liaison directe Paris-Pontorson/Mont-Saint-Michel via Folligny dès 2020.

### **Mais, malheureusement, aussi des points faibles :**

- la suppression d'un aller et retour ferroviaire vers Rennes,
- la diminution de la desserte de la gare de Pontorson/Mont-Saint-Michel bien que présentant un fort potentiel touristique,
- la dégradation de certaines relations Centre-Manche-Paris,
- la dégradation de la desserte de fin de semaine, entre Saint-Lô, Coutances et Rennes utilisée par les jeunes étudiant à Rennes, compensée par la mise en circulation de nombreux autocars dont le coût doit avoisiner celui des trains supprimés,
- l'augmentation du prix des trajets entre Caen et Rennes via Granville lorsque la relation nécessite un changement,
- la suppression des haltes de Carantilly-Marigny et de Pont-Hébert, sans aucune concertation avec les associations d'usagers et sans solution alternative.

### **L'ADPCR demande donc :**

- dès juillet 2019, la mise en circulation de 3 allers et retours ferroviaires entre Caen, Granville et Rennes tous les jours,
- l'amélioration des relations Centre-Manche-Paris,
- l'amélioration de la desserte de la gare de Pontorson avec création d'un pôle d'échange multimodal et dès maintenant la réouverture du hall de la gare toute l'année,
- une tarification incitative sur les cars Granville-Rennes et Caen-Rennes.

La réussite de la desserte Caen-Granville risque d'être fortement pénalisée par les difficultés de stationnement en gare de Granville. L'ADPCR demande que, dans le cadre de l'intermodalité, un parking soit réalisé, dans les meilleurs délais, à proximité de la gare et qu'une solution alternative soit trouvée en attendant.

Contrairement aux rumeurs persistantes, la ligne Paris-Argentan-Granville n'est pas menacée. La Région nous confirme que sa desserte est maintenue en l'état et nous informe que les rames Régiolis feront l'objet d'une amélioration du confort.