



adpcr

association pour la défense et la promotion du Chemin de fer  
et de l'intermodalité dans l'ouest de la Région Normandie

Hôtel de Ville – BP 330 50010 SAINT-LO CEDEX



Le 30 mars 2018

## COMMUNIQUE

L'ADPCR se bat, depuis 1990, pour le maintien et l'amélioration de la ligne CAEN-AVRANCHES-RENNES.

En 2015, elle a étendu son action aux lignes ARGENTAN-GRANVILLE, CAEN-CHERBOURG et à l'intermodalité.

Elle se réjouit de la réouverture de la liaison CAEN-RENNES, après une fermeture de plus de 5 mois, entre Coutances et Dol, qui a provoqué de nombreux désagréments aux usagers. Elle regrette qu'elle soit ternie par les mouvements sociaux à venir qui vont encore perturber la circulation des trains au moment où il était prévu de reconquérir la clientèle dont une bonne partie s'était détournée des transports publics en faisant usage du covoiturage.

Malheureusement, cette réouverture s'accompagne de la fermeture du guichet de vente d'AVRANCHES, après celui de Villedieu-les-Poêles intervenu le 26 mars.

Nous regrettons cette décision rapide, prise sans concertation avec les usagers et appliquée sans que des mesures réelles de substitution n'aient été mises en place.

Consciente que les habitudes d'achat changent, nous ne sommes pas hostiles à toute évolution et notamment favorables à la création de pôles d'échanges multimodaux et multiservices, à l'instar du projet de la Ville de VIRE NORMANDIE.

Le site de la gare d'AVRANCHES accueille déjà, outre la gare ferroviaire, un arrêt des cars Manéo en direction de Granville (via Sartilly ou via la côte), Saint-Lô et Mortain ainsi qu'une station de taxis et une aire de covoiturage. L'office de tourisme Mont-Saint-Michel Normandie dispose déjà d'une antenne dans le hall d'accueil de la gare, offrant aussi les services d'un relais postal.

Nous préconisons donc qu'il devienne une vitrine de notre territoire en :

- délivrant des informations pratiques en matière d'animation (programmes et événements culturels, sportifs, économiques), de tourisme (animations, offre d'hébergement : hôtellerie, chambres d'hôtes, gîtes, restauration...),
- assurant aussi le service de vente de titres de transport et abonnements, la promotion de l'éco-mobilité via notamment la réservation/location de vélos et véhicules électriques et autopartage.

*Une présence physique dans ce site pour assurer l'accueil, l'assistance aux voyageurs, la sécurité, nous semble indispensable. Il est dommage que l'agent SNCF présent pour assurer la circulation des rares trains passant à Avranches ne puisse pas effectuer toutes les tâches relatives à la mobilité.*

Nous demandons, *a minima*, à la SNCF d'installer d'urgence une borne libre service, permettant l'achat de billets pour la France entière (et non un distributeur de billets régionaux) ainsi qu'un Visio-guichet pour guider les personnes en difficulté lorsque l'office de tourisme sera fermé.

L'ADPCR, force de proposition, rencontre régulièrement la Région Normandie et SNCF Mobilités au sujet des horaires applicables à compter du service annuel 2019. Nous savons déjà que des trains Caen-Coutances seront prolongés vers Granville, que des autocars circuleront entre Caen et Rennes via l'A 84 en desservant Avranches. Mais en ce qui concerne la liaison Granville-Rennes, le projet ne prévoit que deux allers-retours ferroviaires. Afin de ne pas retrouver la situation de 1989, l'ADPCR est vigilante et tente d'obtenir une desserte plus étoffée afin de répondre aux besoins de la population et des touristes.

Xavier JACQUET

Président de l'ADPCR