



adpcr

association pour la défense et la promotion du Chemin de fer
et de l'intermodalité dans l'ouest de la Région Normandie

Hôtel de Ville – BP 330 50010 SAINT-LO CEDEX



Projet de communiqué de presse adressé à Ouest-France le 19 février 2018, suite à l'article paru le 15 février, avec copie à la Région Normandie et à la SNCF

Suite à l'article "Caen-Granville en train, Caen-Rennes en bus" paru dans Ouest-France du jeudi 15 février sur l'avenir de la liaison Caen-Rennes, l'ADPCR* tient d'abord à préciser qu'actuellement le temps de parcours par le train entre Caen et Rennes est d'environ 2 h 50 et non de 3 h 30 comme indiqué. Nous regrettons que cet article cherche à inquiéter les habitants du Sud-Manche. Des relations ferroviaires, dont le nombre n'est pas encore connu, existeront bien entre Granville et Rennes. Elles sont indispensables pour la population et aussi pour le développement du tourisme car la gare de Pontorson est bien la plus proche du Mont-Saint-Michel qui accueille chaque année 2,5 millions de touristes. Une desserte ferroviaire de qualité, sur une infrastructure neuve, a ici toute sa pertinence pour capter une partie de ces visiteurs. Le Conseil régional de Normandie et la SNCF travaillent sur ce changement important qui doit entrer en vigueur en décembre de cette année.

Nous rappelons les propositions de l'ADPCR faites à la Région :

- 3 à 4 allers-retours Granville-Rennes et/ou Granville-Dol), permettant entre autres des relations domicile/travail/études, très attendues, avec possibilité de renforcement de la desserte si la demande le justifie, notamment en période estivale,
- un aller-retour Paris-Folligny-Pontorson pour répondre aux besoins des déplacements touristiques,
- des correspondances à Rennes et/ou à Dol avec les TGV, en remplacement ou en complément des cars TER Bretagne Rennes-Le Mont-Saint-Michel (100 000 voyageurs/an potentiels), avec création d'un pôle d'échange multimodal à Pontorson,
- des correspondances attractives à Granville avec les trains Caen-Granville et Granville-Caen,
- le maintien de trains directs Caen-Granville-Rennes le week-end,
- un maillage repensé des lignes d'autocars régionales (ex Manéo) en correspondance avec les trains normands.

En ce qui concerne les cars Caen-Rennes prévus pour ne desservir qu'Avranches, nous demandons qu'ils marquent également un arrêt à l'aire de covoiturage de Villedieu-les-Poêles (sortie 37) et à celle de Saint-James (sortie 32), cette ville, en pleine expansion, ne disposant d'aucun transport public. En plus, nous souhaitons que ces cars desservent Caen et Rennes dans des créneaux compatibles avec les trajets domicile/travail/études.

S'agissant de la ligne Paris-Granville, nous nous réjouissons du maintien de la desserte actuelle et demandons l'amélioration de la desserte Argentan-Paris pour la rendre plus performante (horaires mieux adaptés à la vie économique et cadencés). Pour le renouvellement du matériel roulant, le projet annoncé envisage l'acquisition de rames identiques à celles prévues sur les lignes Paris-Cherbourg et Paris-Le Havre. Mais il faut savoir qu'elles sont uniquement à motorisation électrique et que la version bi-mode (diesel et électrique), selon nos informations, n'existe pas sur ce matériel "gros porteur" Bombardier. Or, l'exploitation de la ligne Paris-Granville nécessite le bi-mode pour circuler en mode électrique de Paris à

Dreux puis en diesel de Dreux à Granville. En plus, le Technicentre de Granville a été conçu pour les rames actuelles Régiolis. La solution consisterait soit à améliorer ces Régiolis pour les rendre plus confortables (pose de cloisons palières, sièges, tablettes) et fonctionnelles (aménagement d'espace vélos plus pratiques et en nombre plus important) soit à les remplacer par des rames grand confort Coradia Liner produites par Alstom sur base Régiolis. Ces rames sont actuellement mises en service sur les autres lignes Intercités françaises et sont parfaitement compatibles avec la ligne Paris-Granville et le Technicentre de Granville.

** Association pour la Défense et la Promotion du Chemin de fer et de l'intermodalité à l'ouest de la Région Normandie*