

## Granville : des trains directs pour Caen et Rennes en 2019

Le président de la région avait évoqué l'idée récemment. La ligne SNCF Caen - Rennes sera scindée en deux, afin de desservir la Cité corsaire, en passant par Folligny. Pas de grands travaux à effectuer pour une ouverture espérée début 2019 (ici, la gare d'Avranches).



Page 6

### SNCF : le Caen - Rennes par Granville

En 2019, la Région scinderait en deux la ligne actuelle, qui relie Bretons et Normands, pour passer par la Cité corsaire.

Trois questions à...

**Jean-Baptiste Gastinne**, vice-président de la Région en charge des Transports.

#### Quel est votre projet concernant la ligne SNCF Rennes - Caen ?

Aujourd'hui, la ligne Caen - Rennes est d'un seul tenant. Nous avons mené des études assez poussées sur la mobilité des Normands.

En découle l'idée de découper la ligne en deux, pour faire un Rennes - Granville et un Granville - Caen, là où il y a des besoins importants et une demande pour se rendre dans l'une ou l'autre des villes.

#### À quelle échéance souhaitez-vous ce changement ?

Cela prend du temps. Il faut notamment réserver des sillons avec SNCF Réseaux. Nous devons également affiner au mieux les correspondances à Granville.

L'ouverture de ces deux lignes, Granville - Caen et Granville - Rennes, pourrait se faire début 2019. Le Granville - Caen desservirait toujours Coutances, Saint-Lô, Lison, Bayeux.

Sur le Granville - Rennes, les besoins ne sont pas les mêmes, un arrêt serait toujours prévu à Avranches. Pour ceux qui souhaitent faire Rennes - Caen directement, des autocars régionaux pourraient être mis en place, pour un trajet de 2 h 45, via



Les deux nouvelles lignes passeraient par Folligny. (OUEST-FRANCE - JEHAN GASTINNE)

Avranches, contre actuellement 2 h 51 au mieux, en train.

#### Et pour les autres lignes ?

Le Paris - Granville n'est pas impacté par cette décision. La Région récupérera la compétence de cet Intercités dans deux ans.

Avec ce nouveau schéma, Granville serait mieux desservie, avec désormais trois lignes. L'infrastructure existe déjà, avec la virgule de Folligny, pour permettre un direct vers les deux capitales bretonne et ex-bas-normande.

Propos recueillis par Fabien JOUATEL.

Rassurez-vous, la gare de PONTORSON-MONT-SAINT-MICHEL sera bien évidemment desservie !