

# Un retour aux trains directs Saint-Lô-Paris ?

La Manche Libre  
29 juillet 2017

## Les défenseurs de la ligne Caen-Rennes sont forces de propositions.

C'était il y a quatre ans. Expérimentée deux ans, le train Saint-Lô-Paris a finalement séduit peu de clients. Néanmoins, l'Association pour la défense et la promotion du chemin de fer et de l'intermodalité dans l'ouest de la région Normandie (ADCPR) ne baisse pas les bras et propose de nouvelles solutions, dans le

cadre de la refonte des dessertes ferroviaires. En effet, d'ici 2020, la région prendra les compétences transports interurbains et trains Intercités. De nouveaux trains et lignes feront alors leur apparition. À Saint-Lô, le sujet des trains directs est donc remis sur la table par l'association. Elle réfléchit à trois trains dans la journée, un le matin, le midi et le soir, dans les deux sens, en provenance de Paris et Cherbourg, qui se diviseraient en deux, arrivés en gare de Caen. Le premier train emmènerait alors les passagers de Caen à Cherbourg, en passant par Carentan et Valognes,

et le second irait jusqu'à Saint-Lô en passant par Bayeux et Lison. Quant aux trains Saint-Lô-Cherbourg, réalisés avec une correspondance à Lison, aucun projet de liaison directe n'est prévu. "Il n'y a pas une nécessité", relève le président Xavier Jacquet. L'association réfléchit aussi au rattachement de Granville au réseau TER normand. Pour le moment, aucun train direct ne circule entre Saint-Lô et la "Monaco du Nord".

*"Il faut que ces sujets soient défendus par les élus."*

*"Pourtant, nous avons une clientèle qui vient à Saint-Lô pour travailler."* Le président est inquiet quant à l'arrivée de la nouvelle ligne à grande vitesse entre Paris et Rennes, qui a aussi modifié la grille des horaires en Normandie. L'association pense aussi à Saint-Lô en matière de tourisme. "La ville est située entre les plages du Débarquement et le Mont Saint-Michel. Il y a un mois et demi, nous avons rencontré Philippe Bas, président du Département. Un travail doit être mené à Saint-Lô pour qu'elle puisse retrouver sa place en tant que pôle touristique." D'autres propositions ont été faites pour la réorganisation de la ligne. Le président rappelle que ces sujets doivent être défendus par les élus.



Une des propositions de l'association pour les dessertes à Saint-Lô : la mise en place de trains directs Saint-Lô-Paris sans changer de voiture.



## Des propositions"

Xavier Jacquet,  
président de l'ADCPR.

### REPÈRES

#### ■ Indiscrétion

"Saint-Lô, c'est comme Marseille, on met exactement le même temps en train", explique un des membres de l'association. La durée moyenne d'un trajet Saint-Lô-Paris s'élève à 3 h 27. Il faut 3 h 15 pour relier Paris à Marseille. La capitale est située à 775 km en voiture de la cité phocéenne et à seulement 305 km de Saint-Lô.

#### ■ Contact

Pour adhérer à l'association de défense, se renseigner auprès de Xavier Jacquet, tél. 02 33 46 02 95.

## Les passagers témoignent

"Pas pratique"



**Manon Robin**

18 ans, de Saint-Lô.

"C'est embêtant de ne pas avoir de trajet direct jusqu'à Paris. Souvent, le changement est rapide. On n'a pas beaucoup de temps pour descendre, trouver le train suivant et quand on n'a pas l'habitude de prendre le train, c'est compliqué."

"Trop de changements"



**Jonathan**

20 ans, de Saint-Lô.

"Pour aller à Vire, Flers ou Granville, il y a trop de correspondances. On perd du temps et aussi de l'argent : lorsqu'on doit emprunter à la fois Bus, TER et Intercités, ça peut nous coûter plus cher. En plus, il n'y a pas d'animations pour patienter."

"Pas de problème"



**Marine**

21 ans, de Granville.

"Je trouve Saint-Lô bien desservi : j'y passe pour faire Granville-Caen, en bus puis en train. Je n'ai que 10 mn de correspondance à Saint-Lô, c'est peu comparé au changement à Argentan où je dois attendre une heure."

"Absence de ponctualité"



**Fabrice Constansoux**

62 ans, de Cherbourg.

"Retraité, je travaillais à Saint-Lô. Pour m'y rendre, je prenais le train jusque Lison avant de récupérer ma voiture, dont j'avais besoin pour mon travail. Mais de Cherbourg à Lison, et réciproquement, il y a une absence de ponctualité des trains."

## Moins d'agents aux guichets à la rentrée ?



Régis Bouley, Daniel Gréboval, Étienne et Xavier Jacquet, Jean-Yves Colas et Patrick Morel sont membres de l'Association pour la défense et la promotion de la ligne ferroviaire Caen-Saint-Lô-Rennes.

Si certains projets demandent beaucoup de patience, d'autres vont beaucoup plus vite pour se mettre en place, mais ne font pas plaisir aux défenseurs de la ligne Caen-Saint-Lô-Rennes. La SNCF envisagerait de réduire la présence des agents aux guichets à la rentrée, en gare de Saint-Lô, actuellement ouverts en semaine de 5

h 45 à 20 h 45. Ces informations inquiètent, bien sûr, l'association pour la défense et la promotion de la ligne ferroviaire Caen-Saint-Lô-Rennes. "Ce serait une très mauvaise nouvelle, confie le président Xavier Jacquet. Au lieu d'avoir trois agents, il n'y en aurait plus que deux, pour des raisons économiques. C'est intolérable.

La SNCF se doit d'être un service commercial de qualité." Une rencontre est prévue ces jours-ci entre l'association et la SNCF. Une dizaine de fois par an, l'ADPCR et les représentants de la SNCF se rencontrent autour d'une table pour parler de la ligne ferroviaire. Les échanges se veulent toujours très constructifs, rappelle l'association.