

TEMOIGNAGE D'UNE USAGERE DU PARIS-CHERBOURG

Je viens de rentrer de Paris (dimanche 26 février), avec un **départ** -pour reprendre les termes de la charmante voix de la SNCF-**prévu initialement hier soir samedi à 17h45, pour Caen !!!!!!!** Je m'explique : arrivée à environ 17 h 15, pour prendre un train en direction de Caen avec ensuite un TER pour Lison à l'affichage du train : retard de 15 mn, qui s'est accru au fil du temps, pour faire au moins 1h. Lorsque la voie est indiquée sur le panneau, les passagers montent à bord, attendent dans un train bondé (vacances obligent), avec une chaleur à défailir ! Je rencontre une "contrôleuse" "espèce en voie de disparition", au bout de la voiture qui me conseille, de me diriger vers le train suivant (Paris-Cherbourg) car de fait le temps avançant, je risquais de ne plus avoir de correspondance pour Lison.

Mais sur le quai, j'interroge un autre agent de SNCF, qui me dit qu'il est imminent qu'une information soit diffusée à l'ensemble des usagers, dans le train et même dans la gare, qu'il n'y aura plus de départ vers Caen ou Cherbourg ce soir et que ceux qui le peuvent, doivent différer leur voyage.

Je me dirige donc vers la boutique aux environs de 19 h 45 et après une queue monstre, mais qui s'est aggravée après l'annonce faite aux voyageurs, le guichetier m'échange mon billet pour une place ce matin départ à 9H10. Je rappelle ma famille, heureusement présente et décide de ne pas attendre les mesures que la SNCF va mettre en place, hébergement dans les hôtels, "ration de combat" distribuées,...

Ce matin, fraîche et dispose, j'arrive pour emprunter le train Paris-Cherbourg susmentionné.. Sur le panneau d'affichage, il est affiché "à l'heure", donc rassurant, mais en prévenant qu'entre Mantes et Evreux, un service de cars se substituera au rail. Pas rassurée plus que cela, je prends place à bord, départ très légèrement retardé... Donc à Mantes, ce ne sont pas moins de 200 personnes qui comme moi, sortent de la gare en espérant voir les "cars". Rien à l'horizon ...Il en arrive **deux** uniquement, donc foire d'empoigne et je reste sur le "carreau" enfin sur le béton devant la gare. Aucun autre car n'arrive et par une chance incroyable, un des deux qui avait déjà fait un tour jusqu'à Evreux revient et je suis la dernière à pouvoir monter, après les femmes enceintes, les enfants avec leurs parents, les handicapés.

Départ vers Evreux, un train nous attend, non annoncé au panneau d'affichage, mais je me dirige vers celui qui est à quai et après confirmation d'un agent sur le quai, je m'installe confortablement (bien sûr sans avoir de quoi déjeuner). Départ prévu **initialement** à 12 h 42, qui en définitive sera plus de 13h30, car nous attendons les rotations des cars récupérant les passagers restés sur "le tarmac" à Mantes. Mais ce train est terminus Caen et aucune assurance au départ n'est donnée pour la suite du voyage. Une annonce à bord nous indique, que les correspondances pour le Caen-Rennes, et le Caen-Cherbourg seront assurées. De fait, j'ai donc pris le Caen-Rennes qui devait **initialement partir à 14 h 15 et nous a attendus, et est donc parti vers 14 h50.**

En résumé, je n'ai que 21 h et 45 minutes de retard.

En fait tout est relatif, rien ne sert de courir, il faut partir à point.

Non, non mon histoire n'est pas une blague, elle est bien réelle !!!