

## Paris - Granville, ça patine et ça use

Un voyageur s'est vu proposer un voyage de 6 h 24, de Paris à Surdon. Pour lui, les feuilles mortes « ont le dos large ».

Cinquante ans qu'il fait le trajet entre la capitale et Surdon (Orne), sur la ligne SNCF Paris - Granville. Jules Clément est un habitué des déboires de cette ligne. Ces jours-ci, la chute de feuilles mortes sur les voies a causé d'importants dégâts et la circulation s'en ressent : seulement deux trains par jour dans chaque sens.

« Jeudi dernier, veille de week-end prolongé, il n'y avait pas de conducteur à Paris. Imaginez le quai bondé, avec poussettes et enfants... »

Il s'apprête à un autre voyage désagréable après-demain : son train de 13 h 55 au départ de Paris étant supprimé, la SNCF lui propose de partir à 13 h 58 pour Dreux et de monter, à 19 h 14, dans un train qui arrivera à 20 h 22 à Surdon. « Je vais avoir le temps de visiter Dreux ! Ils vont tuer la Basse-Normandie. Je connais plein de travailleurs parisiens venus habiter là pour profiter du rail, qui ont abandonné. »

Pour cet ancien membre du comité des usagers de la ligne, « les feuilles mortes ont le dos large ». Il soupçonne plutôt « la grève annuelle des changements d'horaires, qui dure habituellement deux mois ».

Ce que dément catégoriquement la CGT. « L'application SNCF direct a en effet annoncé une grève des cars, mais il ne s'agit pas de nous, répond Michel Lefort, délégué CGT à Argentan. C'est bien un pro-



Les déboires s'accumulent sur la ligne Paris - Granville.

blème technique, dû d'ailleurs à un manque de personnel. »

Dénonçant « treize recrutements seulement pour 39 départs de conducteurs cette année en Normandie », le syndicaliste explique : « Il y a encore vingt ans, des trains de fret, qui mesuraient 500 m de long, brassaient les feuilles mortes en passant. Il n'y a plus de fret. La petite draine de nettoyage n'en retire que la moitié et on ne fait plus assez de nettoyage préventif. »

Les nouveaux trains de voyageurs, plus légers qu'autrefois (200 tonnes au lieu de 500), patinent jusqu'à 2 km sur cette bouillie de feuilles. « Ça aplatit les roues et ça peut aller jusqu'à la casse d'un essieu. » Ce matin en gare d'Argentan, la CGT a prévu d'informer les voyageurs sur la situation.

Béatrice LIMON.

## Hervé Morin s'impatiente et écrit à la SNCF

« Que la SNCF parvienne à résoudre cette situation et à offrir dans les meilleurs délais des conditions de transports décentes aux usagers ; que la solution trouvée soit pérenne afin que cette situation ne se reproduise pas. » Le président du conseil régional, Hervé Morin, a écrit au directeur des régions SNCF mobilités, hier, pour exprimer son impatience quant aux perturbations qui affectent la ligne Paris-Granville depuis plus d'une semaine.

Il faut aimer le comique de répétition pour apprécier le problème à sa juste valeur : chaque automne, les feuilles mortes empêchent les trains de circuler normalement sur cette ligne.

Courrier présidentiel ou pas, la SNCF ne prévoit pas d'amélioration de la situation dans les jours qui vien-

ent. « Les difficultés d'adhérence perdurent, indique un communiqué. Les conditions de circulation très dégradées que nous avons subies ces derniers jours ont endommagé un nombre important de roues de trains. Les réparations nécessitent plusieurs jours sur chaque rame. »

De nouvelles navettes de substitution sont prévues mercredi et jeudi dans les deux sens (transilien entre Dreux et Paris ou car). « Consciente de la gêne occasionnée », la SNCF assure faire « le maximum pour réduire les désagréments ».

Les conditions de circulation sur [www.ter.sncf.com/normandie](http://www.ter.sncf.com/normandie), ou auprès des agents SNCF du lundi au vendredi de 6 h à 21 h et le dimanche de 14 h à 20 h.