



COMMUNIQUE DE PRESSE

Axe Paris-Granville: Suppression de 3/4 des trains Inacceptable pour les usagers et les cheminots !

Mercredi 9 Novembre 2016, les usagers de l'axe Paris-Granville ont subi la suppression de 4 Aller-Retour sur 5, sans aucune substitution !

C'est inacceptable pour les usagers ! C'est inacceptable pour les cheminots !

Les raisons invoquées seraient la casse des matériels « Régiolis » (Matériels remorqués mis en place fin 2015), à cause d'enrayages fréquents liés aux feuilles qui se déposent sur la voie...

Notre direction a l'air de découvrir l'automne !

Pourtant, à la fin de l'année 2015, à l'occasion de travaux sur la ligne, nous avons déjà été confrontés à une circulation dégradée de ce matériel, due à des conditions climatiques dégradées.

La CGT avait alerté à l'époque sur le risque de patinage important lors de la chute des feuilles, mais la direction avait affirmé qu'il n'y aurait plus de problème, disant que la circulation d'un train nettoyeur suffisait à rendre le rail sain et que la limitation de la vitesse des trains à 120 km/h se devait d'éviter le patinage.

Force est de constater que cela n'a pas suffi mercredi ! Les usagers n'ont pas eu d'autres choix que d'aller sur Caen ou Le Mans pour se rendre vers Paris.

Et nous pouvons nous inquiéter pour ce grand week-end du 11 novembre. Qu'en sera-t-il donc de la circulation des trains pour les usagers de la ligne Paris-Granville ???

Il est à noter également la position d'une direction en difficulté, qui plutôt que d'assumer et chercher les moyens de réponses adéquats pour trouver des solutions, préfère utiliser ses moyens de communication pour transmettre des informations totalement erronées et volontairement mensongères aux voyageurs, en affirmant que « ce sont des cheminots en grève qui empêchaient les trains de rouler ».

C'est scandaleux ! La CGT dénonce cette attitude malfaisante qui n'est aucunement la réalité puisqu'aucun conflit n'était en cours ! Une posture qui vise à faire supporter la responsabilité de l'incompétence de certains sur les Cheminots et leurs Organisations Syndicales !

De même, les cheminots, avec la CGT, dénoncent ce service inacceptable rendu aux usagers de la ligne, qui n'est pas à la hauteur, et qui risque fort de se prolonger puisque la saison n'est pas terminée !

C'est d'autant plus grave, que des moyens de substitution existent, avec notamment les matériels X7200 aujourd'hui inutilisés et stationnés bon état sur Caen.

Ces déboires du système ferroviaire public, malade d'avoir trop peu investi sur les axes normands tant dans les infrastructures que dans les matériels, ont une forte répercussion sur le niveau et la qualité du service que les voyageurs sont en droit d'attendre.

Ces dysfonctionnements des lignes normandes traduisent en faits des choix politiques, où le manque de moyens humains, matériels, et financiers engendrent retards et suppressions de trains, fermeture de gares et de guichets, absence du personnel de contrôle avec l'augmentation des agressions de personnel et d'usagers, transfert routier de certaines dessertes ferroviaires, etc.

Au fil du temps et des dysfonctionnements, l'approche contestataire de l'entreprise nationale place le service public ferroviaire, et ses cheminots, dans un environnement de perception et de relationnel, sous tension permanente...

Le constat est en effet sans appel, le service rendu ne répond pas aux attentes !

Les causes légitimes n'en sont pas pour autant un problème de gouvernance des axes de la Normandie, comme le Président de la Région Normandie voudrait le laisser croire. Mais bien la restriction drastique des capacités opérationnelles de l'entreprise d'Etat, qu'est la SNCF !

Pour régler les dysfonctionnements... une seule méthode : donnez les moyens à une entreprise ferroviaire publique intégrée !

Sotheville, le 10 novembre 2016