



RÉGION
NORMANDIE

LE PRÉSIDENT

Caen, **12 MAI 2016**

Monsieur le Président,

La desserte ferroviaire de la Normandie connaît depuis bientôt 10 ans un tel niveau de dégradation que les dizaines de milliers de Normands qui prennent quotidiennement le train pour Paris voyagent dans des conditions innommables. L'attractivité du territoire normand en est très fortement pénalisée.

C'est pourquoi je m'étais engagé fin 2015, auprès de vous et des Normands, à la réalisation d'un plan Marshall audacieux et innovant pour le train, et ce rapidement pour ne pas atteindre le point de non-retour et la fermeture définitive des lignes Intercités de Normandie.

J'ai le plaisir de vous informer qu'après plus de trois mois de négociation avec le gouvernement, j'ai obtenu le renouvellement par l'Etat du matériel roulant des lignes Paris-Caen-Cherbourg/Trouville-Deauville et Paris-Rouen-Le Havre. Cet investissement de 720 millions d'euros permettra à la Normandie de disposer de trains neufs dès 2019 ou 2020. Il sera synonyme d'une offre de service de qualité et suffisamment attractive pour envisager une gestion plus à l'équilibre financier qu'aujourd'hui.

Cette décision vient s'ajouter à la confirmation par la Région, l'Etat et SNCF réseaux d'engager près de 800 millions d'euros de travaux pour achever d'ici 2020 la modernisation des deux principales lignes normandes. Enfin, les trains normands seront à l'avenir entretenus en Normandie, dans trois centres de maintenance situés à Caen, à Granville et à Sotteville-lès-Rouen.

Cette dotation en trains neufs, ce programme de modernisation des lignes et le basculement vers la Normandie de l'entretien du matériel roulant m'ont conduit à proposer à l'Etat que la Normandie prenne la main sur la gestion de ses trains. Ainsi, à l'instar des TER, la Région Normandie assurera dès le 1^{er} janvier 2020 la gestion des horaires, du cadencement et des équipements des lignes Paris-Caen-Cherbourg/Trouville-Deauville, Paris-Rouen-Le Havre, Paris-Evreux-Serquigny, Paris-Granville et Caen-Le Mans-Tours.



Je tenais à vous apporter ces précisions et à vous confirmer mon engagement à proposer, dès que la Région Normandie aura pris ces nouvelles responsabilités, une offre de transport de qualité, correspondant aux besoins des Normands et à la hauteur de ses ambitions économiques et touristiques.

Je ne manquerais pas de vous associer aux différentes étapes de constitution de cette nouvelle offre.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de ma sincère considération.

hain concluant

Hervé MORIN