

## **Trains en Normandie : pour la gauche, "le Président Morin rase gratis"**

Ce lundi, la Normandie et l'Etat ont signé la première convention nationale déléguant la gestion de lignes à une région. Pour le groupe Socialiste, Radicaux, et Citoyens, *"l'addition pourrait être salée"* pour les Normands.

- F3Normandie
- Publié le 26 avril 2016 31

C'est une première en France. Ce lundi, au Mont-Saint-Michel, le Premier ministre Manuel Valls et le président de la Normandie ont signé la première convention nationale transférant la gestion de cinq lignes de trains à une région. L'accord est présenté comme "donnant-donnant", l'Etat mettant 720 millions d'euros sur la table pour acheter des rames neuves. Dans un communiqué publié peu après la signature de cette convention, le groupe Socialiste, Radicaux, et Citoyens à la région Normandie indique que ces achats ne datent pas d'hier: *"La décision de remplacer les trains avait été annoncée par le Secrétaire d'État aux transports Alain Vidalies dès le 7 juillet 2015"*.

L'opposition régionale pointe surtout le coût financier de cet accord, rappelant que ces lignes *"coûtent extrêmement cher : près de 35 millions d'euros de déficit par an"* et estime que *"l'addition pourrait être salée"* pour les Normands, surtout s'ils doivent seuls assumer le coût de lignes empruntées par des habitants d'autres régions (l'île de France ou la Région Centre). Et de conclure que *"Le Président Morin rase gratis !"* Le groupe Socialiste, Radicaux, et Citoyens estime en outre que "le train du quotidien" risque de pâtir de cette convention: *"Pour financer des lignes parisiennes ultra-déficitaires, la Région risque d'affaiblir le service de proximité"*.