

Gare SNCF : les raisons d'une forte fréquentation

Les menaces qui semblent peser sur certains des services de la ligne Paris - Cherbourg pourraient affecter le trafic en gare SNCF de Saint-Lô. Alors qu'elle est l'une des stations TER les plus fréquentées de la région.

Pourquoi ? Comment ?

La gare de Saint-Lô est-elle fréquentée ?

Avec 2 573 usagers sur une semaine type d'hiver 2013, Saint-Lô est l'une des gares les plus importantes du réseau de Transport express régional (TER). Comparable à celle d'Argentan ou d'Alençon, selon les services de la Région. Sur la semaine type, 40 % de la fréquentation sont répartis sur le lundi et le vendredi.

Qui l'utilise ?

La clientèle de la ligne passant par Saint-Lô est surtout étudiante et professionnelle. Les abonnements travail représentent 30 % de la clientèle à la fin novembre 2014, selon le dernier comité de ligne TER Caen-Rennes. Les abonnements étudiants, 14 %. Des abonnements scolaires en baisse de 2,9 % par rapport à 2013 (travail : + 1,6 %). Les billets, eux, représentent 56 % des usagers et sont en baisse de -8,7 % en un an. Une tendance à la baisse qui suit une forte hausse entre 2008 et 2013, rappelle-t-on à la Région.

Pourquoi cette tendance ?

« Ce qui fait mal, c'est le covoltage, qui propose de meilleurs prix, une meilleure fréquence des départs... », commente Jean-Yves Colas, vice-président de l'Association pour la défense et la promotion de la ligne ferroviaire Caen-Saint-Lô-Rennes (ADPCR).

L'association milite aussi pour l'électrification de la ligne Coutances-Saint-Lô. « Il y a plus de trains entre Caen et Saint-Lô qu'entre Caen et Coutances. » Sur la liaison Lison-Saint-Lô, électrifiée, 15 trains (et 5



La gare de Saint-Lô, rénovée en 2003, est l'une des plus fréquentées de la région.

cars) circulent du mardi au jeudi, contre seulement 9 trains (et 14 cars) entre Saint-Lô et Coutances.

Trains, cars... Comment s'y retrouver ?

Cette présence des cars pallie le manque de TER, mais embrouille certains usagers. Pour Jean-Yves Colas, la vraie question est « d'optimiser les dessertes, en évitant les doublons cars-trains ». Avec le même nombre de trajets, le même coût, se-

lon lui. « Le matin par exemple, un train arrive à Coutances de Caen à 8 h 22, mais il est doublé par un car qui arrive de Lison à 8 h 19 ». L'optimisation permettrait « aussi d'éviter les temps d'attente trop long, comme en gare de Caen où il y a parfois une demi-heure d'attente ».

Pourquoi plaît-elle ?

Moderne, pratique, personnel accueillant, la régularité... les louanges ne manquent pas de la part des usa-

gers rencontrés. La gare a été rénovée en 2003, pour 1,3 million d'euros, le tout financé à 50 % par la Région. Les travaux d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite (label Accès plus) ont été inclus dans l'électrification Lison-Saint-Lô pour un montant total de 14,6 million d'euros. La Région ne prévoit pas d'autres travaux.

Xavier TERRIEN.

Quel avenir pour la gare ?



Un récent rapport de la SNCF a préconisé des réductions de services en Normandie (Ouest-France du 18 avril). Envisagée notamment, la suppression des arrêts des trains intercités, de moyennes distances, dans des gares intermédiaires de la ligne Paris-Cherbourg. Dont celle de Lison, en lien direct avec Saint-Lô.

« Il s'agissait d'un scénario catastrophe, établi par la SNCF au cas où l'État ne la financerait plus », explique Jean-Yves Colas. Ces fuites émanant d'un document interne, une commission nationale sur le train présidée par le député Philippe Duron doit rendre son rapport public sur ce sujet fin mai, début juin.

Dans son rapport secret, la SNCF prévoyait aussi de réduire le nombre de trains Paris-Cherbourg de 7 par

jour aujourd'hui à 3.

Ce qui pourrait être plus problématique, soit à cause d'un temps d'attente allongé aux changements de trains venant de Saint-Lô, soit par la diminution du nombre de relations permettant de relier Saint-Lô à Paris. « Ça ne veut pas dire que les TER ne desserviraient plus ces gares, seuls les trains intercités seraient visés », relativise le vice-président de l'ADPCR. La gare de Saint-Lô devrait encore avoir de beaux jours devant elle.

Quant aux réductions des services sur le Paris-Cherbourg, « nous espérons que tout cela ne se fera pas. » L'association prépare une pétition pour le maintien de tous les trains de la ligne Paris-Cherbourg et des arrêts dans les gares intermédiaires.

2 573 C'est le nombre d'usagers qui ont fréquenté la gare de Saint-Lô sur une semaine type de l'hiver 2013, selon la Région Basse-Normandie. En 2008, cette fréquentation était seulement de 2 070.

Ils la fréquentent régulièrement : qu'en pensent-ils ?



Charles,
27 ans,
Saint-Lô.

« Je prends le train à la gare de Saint-Lô toutes les semaines, pour des raisons professionnelles. Les guichetiers sont gentils et patients.

C'est une petite ville, donc les TER fonctionnent bien, même si je dois bien programmer mes parcours, à cause des changements de train. Sans cette gare à Saint-Lô, ce serait plus difficile pour moi.

Je n'ai pas de voiture, comment ferais-je ? »



Houria,
58 ans,
Pierrefitte-sur-Seine.

« J'ai une maison à Avranches, je viens parfois acheter mon ticket à Saint-Lô, où habitent mes beaux-parents. J'aime parler avec les gens, ici les guichetières sont sympathiques, elles prennent le temps d'expliquer.

Quand je voyage, je pars plutôt de Villedieu-les-Poêles, c'est plus proche de la maison. Mais ici, la gare est très belle, il n'y a pas grand monde et moins de stress qu'à Paris. »



Neska,
26 ans,
Paris.

« Je viens à Saint-Lô en train presque tous les week-ends. Quand on fait des longs trajets, il faut une gare dans la ville même. Ici, il n'y a pas assez de services qui permettent de destresser quand on fait un long trajet, un magasin, une cafétéria...

On est obligé de rester dehors pour attendre. C'est parfois embêtant de changer de train à Lison ou à Caen. Il m'est arrivé d'arriver en retard à cause des décalages. »



Arnaud,
42 ans,
Saint-Lô.

« Je prends toujours le train à la gare de Lison, même si j'habite à Saint-Lô. C'est un peu par réflexe. L'avantage à Lison, c'est qu'il n'y a pas de changement de train, c'est une ligne directe jusqu'à Paris.

Quand je suis à pied avec mon garçon, une poussette et un gros sac à dos, ça me fait plus de maintenance. À Saint-Lô, le personnel est sympa. Mais on ne sait jamais si on va prendre le train ou le bus. »



Sullivan,
20 ans,
Saint-Lô.

« Je vais voir ma grand-mère à Bayeux une fois par mois, en empruntant cette station. Elle est importante, la ville est moins isolée grâce à elle. Et c'est vite fait, en train : Saint-Lô-Bison-Bayeux en vingt minutes.

Je n'ai jamais eu de souci en voyageant sur la ligne. Les services en gare sont présents, il y a même un bureau de tabac à proximité. Et les locaux sont plus modernes que ceux de la gare de Bayeux. »



Christophe,
26 ans,
Dreux.

« Je vis à Dreux mais je viens quatre à cinq fois par an à Saint-Lô, plutôt l'été. Je prends le train à Dreux, descends à Argentan, et change de train jusqu'à Caen. Puis je redescends encore...

C'est contraignant, cela me prend une demi-journée de trajet. Du coup, je préfère parfois venir en voiture. La gare saint-loise est beaucoup plus tranquille que la nôtre, c'est plus convivial. Et plus propre, aussi. »