

MODERNISATION DE L'AXE CAEN-SAINT LÔ-RENNES

Rail 2020- Basse-Normandie – 2009

■ Le Contexte



- Ligne transversale reliant 2 pôles urbains importants (Insee 2006) :
Caen – 196 000 habitants
Rennes – 283 000 habitants

Ainsi que les pôles urbains de St-Lô (25 000 hab.), Coutances (10 000 hab.) et Avranches (15 000 hab.)

- Desserte à la fois:

- ✓ régionale: liaison du Sud de la Manche avec Caen et le Calvados ainsi que Rennes.

- ✓ interrégionale: lien de la Basse-Normandie avec Rennes et correspondance pour Brest, Nantes, les TGV intersecteurs.

- Fréquence de dessertes actuelles simplifiée (jours ouvrables hiver):

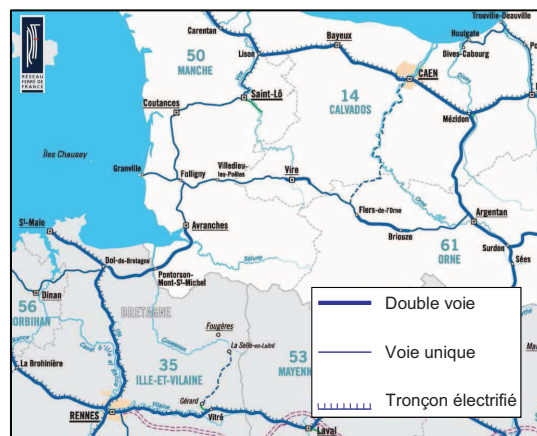
- ✓ Caen-Rennes: 2 A/R (Aller-retour)
- ✓ Caen-Coutances: 8 A/R
- ✓ Caen-St Lô: 15 A/R

- ✓ Des cars assurent des correspondances à Coutances pour Granville et à Lison.

- Desserte TER

- Meilleurs temps de parcours:

- ✓ Caen-Rennes: 2h55
- ✓ Caen-Coutances: 1h08
- ✓ Caen-St Lô: 0h45
- ✓ Avranches-Rennes: 1h07



- Double voie entre Caen et Lison, Avranches et Rennes.
- Tronçons électrifiés: de Caen à St-Lô et de Dol à Rennes.

■ Les enjeux

- Améliorer la desserte actuelle et augmenter parallèlement les fréquences : à court terme, 3 A/R journaliers Caen-Rennes puis ensuite 4 A/R journaliers.
- Améliorer la qualité de service et les performances de l'axe, en particulier de St Lô à Dol.
- Résoudre les problèmes d'insertion des trains à Rennes,
- Valoriser les correspondances à Rennes pour les dessertes nationales, et à Lison avec les trains vers Cherbourg,
- Développer la desserte touristique: desserte de la Baie du Mont-Saint-Michel, liaisons Paris-Pontorson via l'axe Paris-Granville,
- Connecter Granville à l'axe pour des dessertes régionales directes.

MODERNISATION DE L'AXE CAEN-SAINT LÔ-RENNES

Rail 2020- Basse-Normandie – 2009

■ Les Actions de la Région

Actions programmées

1) Desserte St Lô – Folligny - Granville (poursuite du CPER 2000-2006)

Coûts_(estimation) **Delais**

- Création du raccordement Nord-Ouest de Folligny pour des dessertes directes Caen-Granville **39,4 M€** fin 2009- début 2011
- Mise aux normes de l'ex-voie 2 entre Folligny et Granville
- Remplacement du système d'exploitation en BMVU (Blocks Manuels) par le BAPR (Blocks Automatiques à Permissivité Restreinte).
- Modernisation de l'ensemble de la signalisation à partir de Coutances.

2) Amélioration du confort, des conditions de sécurité, et du temps de parcours (Folligny-Pontorson) (CPER 2007-2013)

Tronçon Folligny-Avranches

- Renouvellement de la voie et du ballast
- Reprise des ouvrages d'art
- Sécurisation des passages à niveau **18,5 M€** fin 2010- début 2012
- Système d'exploitation par BAPR

Tronçon Avranches-Pontorson

- Renouvellement des deux voies et du ballast
- Réfection du viaduc de la Sélune
- Sécurisation des passages à niveau **51,5 M€** début 2011- fin 2013
- Système d'exploitation par BAPR

Actions à l'étude

3) Modernisation de Pontorson-Dol de Bretagne

- Planification en cours d'élaboration : inscription au CPER BN (17.5 M€) pour le tronçon Pontorson Dol et CPER Bretagne 12 M€ pour le tronçon Dol-Dinan **49,3 M€** au-delà de 2013

4) Etude de capacité (Caen-Rennes)

Etude de capacité entre Lison et Dol pour positionner les points de croisements éventuellement nécessaires (études en cours)

- Résolution des problèmes d'insertion à Rennes (et Caen) dans l'objectif de créer un 3^e aller retour Caen Rennes **Coût des travaux non disponible** Au plus tôt

5) Electrification :

pour mémoire, voir fiche électrification